



# Expériences allemandes innovantes

Retour de visite en Rhénanie du Nord -  
Westphalie et au Bade-Wurtemberg  
et à Berlin



# Alain ROUILLER



Grand Genève



- vice-président de Rue de l'Avenir Suisse
- chargé de mission au Bureau-Conseil ATE
- vice-président du Forum d'agglomération de société civile du Grand Genève
- ancien député de la République et Canton de Genève



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

[www.rue-avenir.ch](http://www.rue-avenir.ch)

# Spécificités allemandes



axe 30 sur axe principaux



axe 30 la nuit, sur axe principal



au pas !  
10 km/h

zone à circulation modérée  
(Verkehrsberuhigte Strasse / Bereich)

30km/h : 3ème génération

Base légale : directive européenne No 49 de 2002



Axe principal à Fribourg-en-Brisgau

[Lien : Manuel](#)

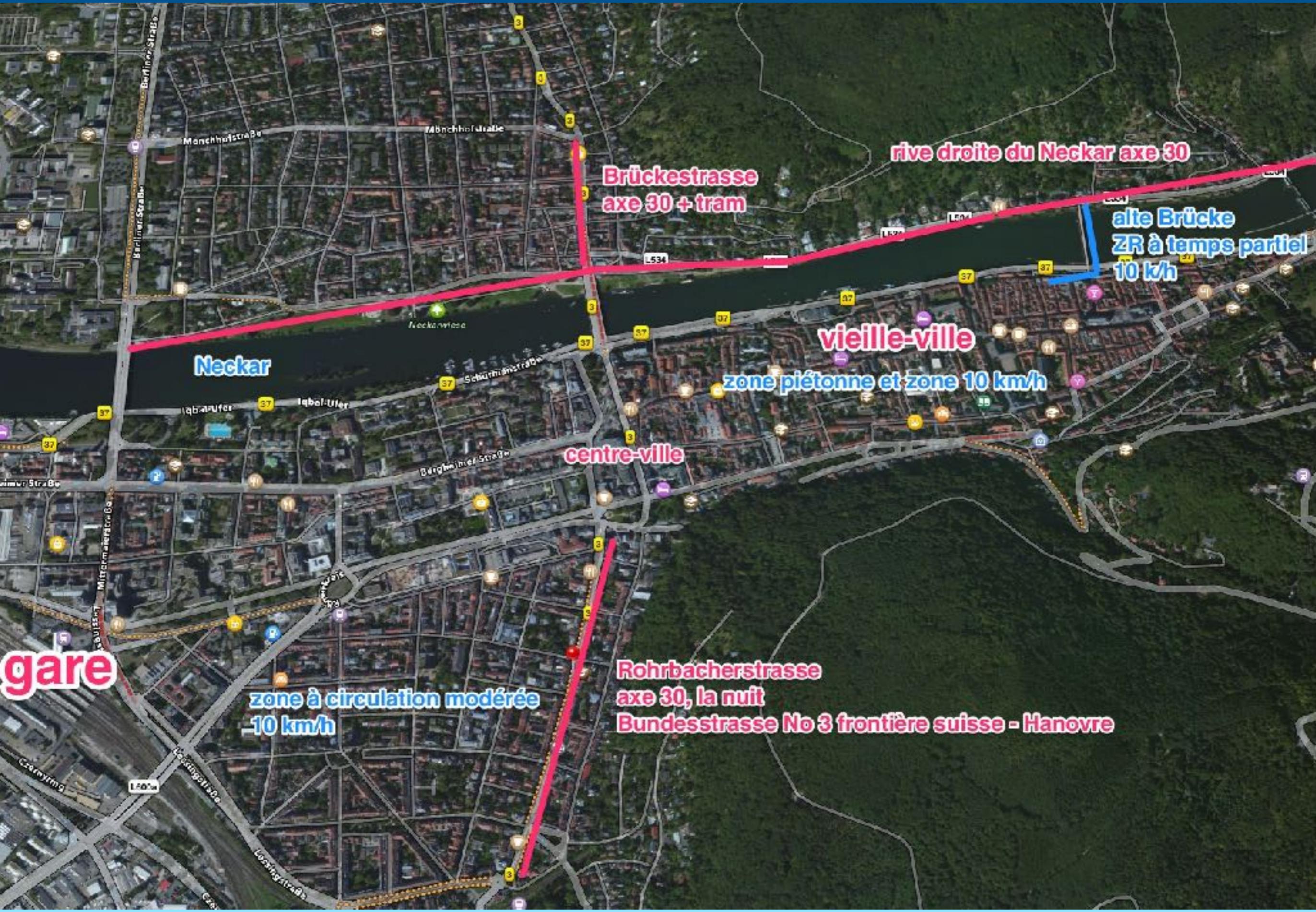
ville moyenne du Bade-Wurtemberg

150'000 habitants



3 types de rues :  
Bundesstrasse (route nationale) **axe 30**  
Landesstrasse (rte cantonale) **axe 30**  
Kreis-Gemeindestr (rue communale) **zone30**

# Heidelberg



rive droite du Neckar axe 30

Brückestrasse  
axe 30 + tram

alte Brücke  
ZR à temps partiel  
10 km/h

Neckar

vieux-ville

zone piétonne et zone 10 km/h

centre-ville

gare

zone à circulation modérée  
10 km/h

Rohrbacherstrasse  
axe 30, la nuit  
Bundesstrasse No 3 frontière suisse - Hanovre

**avant** rues latérales à 10 km/h



**Bundesstrasse No3**  
**20'000 v/j**



**Heidelberg - Rohrbacherstrasse**

# Heidelberg





## Berlin

## Zone 30 sur des axes principaux

162 : la nuit 176 : devant les écoles



Konzept  
**TEMPO 30 NACHTS**  
 auf Berliner Hauptverkehrsstraßen



# Berlin



# Berlin



## Silent City - eine Modellstadt

### Wirkungsanalysen

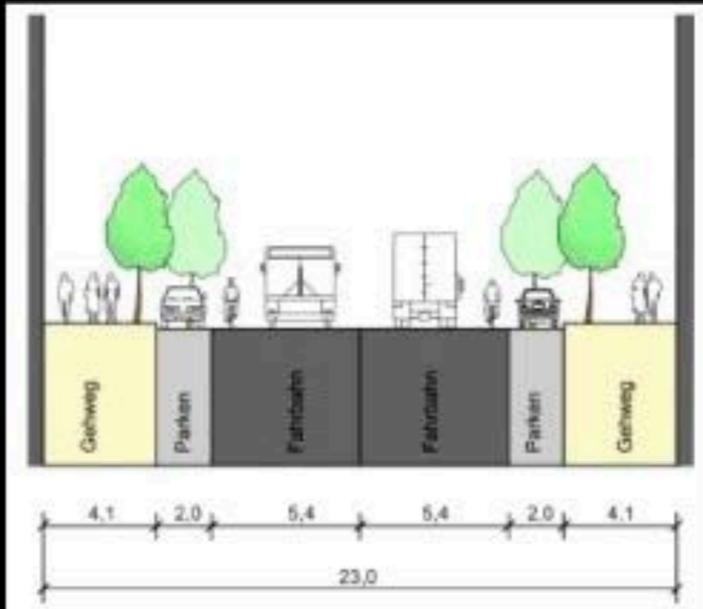


Abb. 6.10: Fritzallee, Bestand

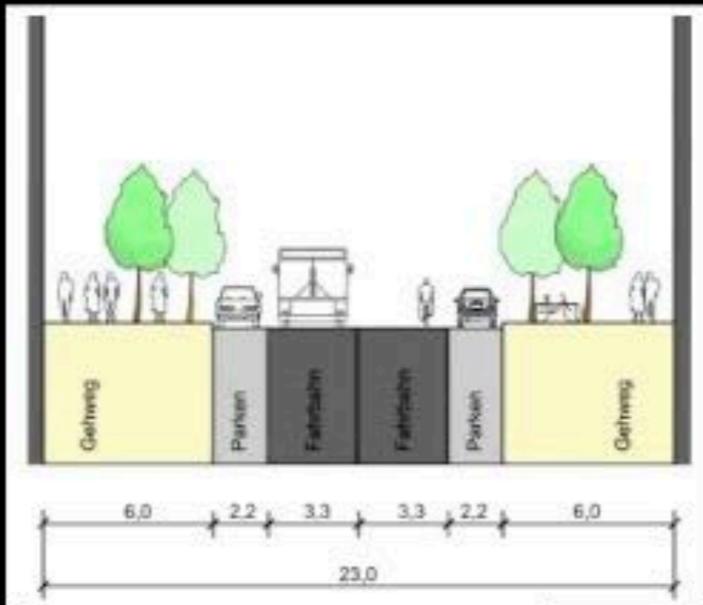


Abb. 6.11: Fritzallee, Planung

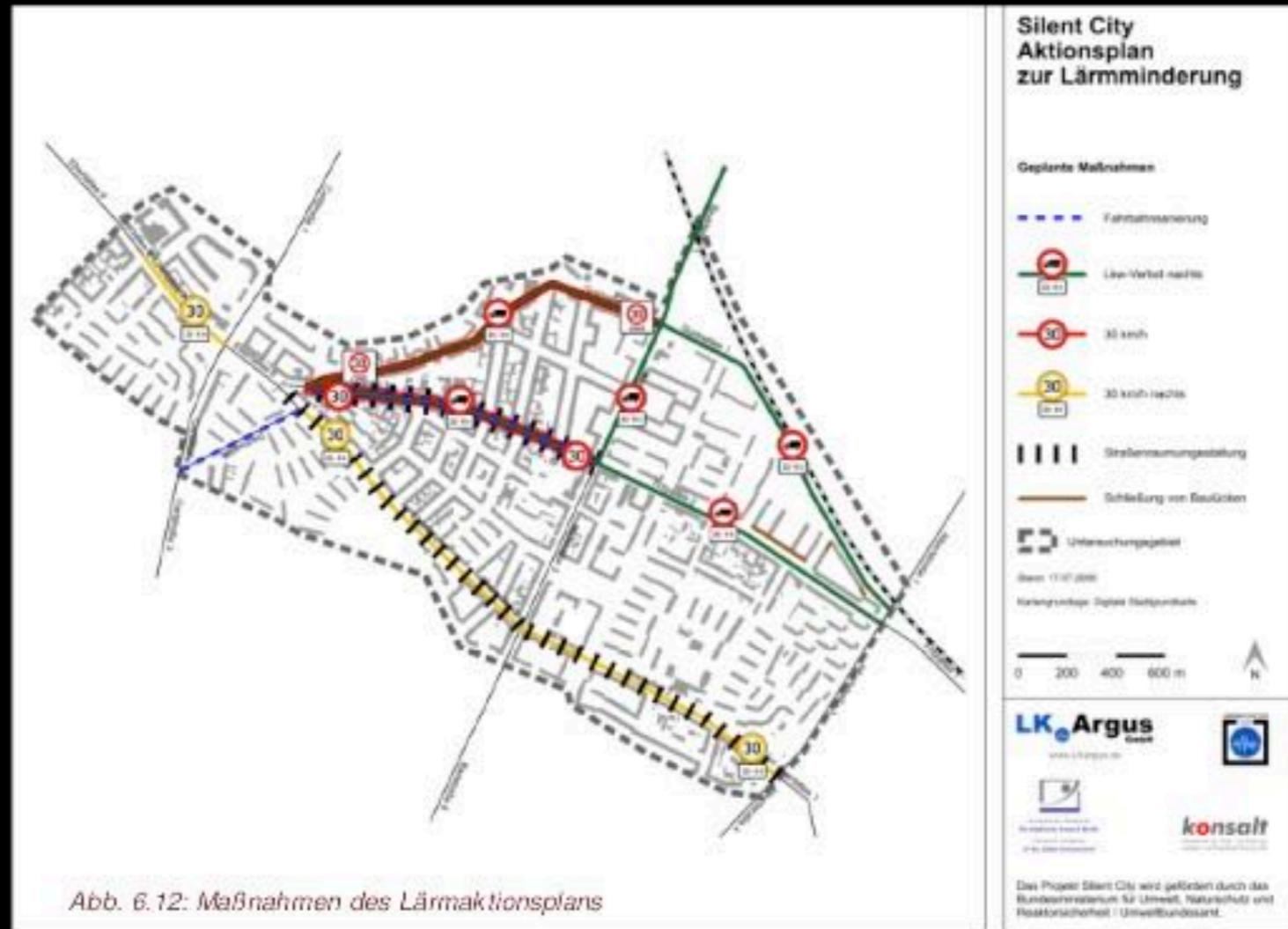
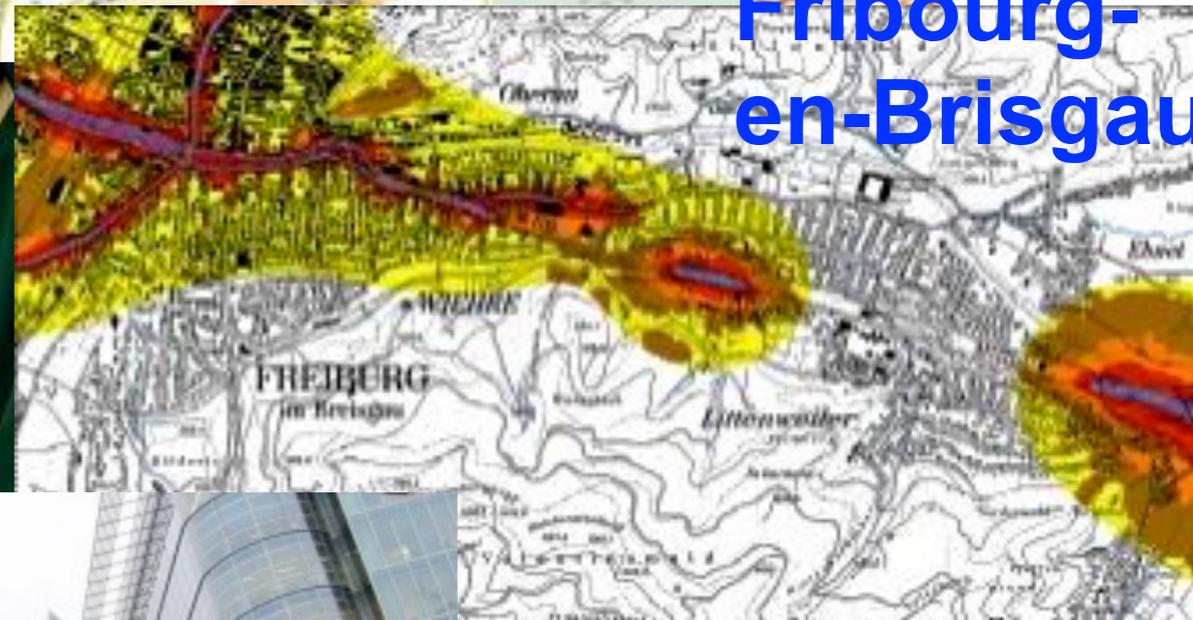


Abb. 6.12: Maßnahmen des Lärmaktionsplans



Fribourg-  
en-Brisgau



Wolfsburg



## Coûts par habitant

- Mur anti-bruit : Fr 5'000.-
- Fenêtres isolantes : Fr 6000.-
- 30 km/h : 550.-

## Coûts par kilomètre

- 3,3 millions de francs
- 2,5 millions
- 240'000 francs



Abb. 1 Lärmschutzwand an der Schweighofstrasse



Kalchbühlstrasse

Kalbüchstrasse  
Collectrice de quartier

Images Ville de Zurich et Google Street view



- Diminution moyenne du bruit de **3 décibels**
- Diminution du bruit de nuit de **-4.3 à -4.5**
- Diminution du bruit de jour de **-2,4 à -3,3**
- Le bus perd 2 sec par 100 m
- Forte acceptation de la population : **78%** pour ou plutôt pour le 30km/h
- Toute la journée et pas seulement la nuit comme en Allemagne

Une baisse de 3 décibels  
représente une diminution  
de moitié du niveau de bruit



Abb. 5 Das Speedy-Gerät zeigt die gefahrene Geschwindigkeit an und erinnert an die Tempo-30-Limite