

# CONCEPT CANTONAL DE LA MOBILITE 2040

VERS UN ESPACE PUBLIC CONÇU  
POUR ET AVEC LES ENFANTS

Eric Duc  
Chef de la section infrastructures routières et trafic  
Service de la mobilité



27 septembre 2019



- Les réseaux de mobilité sont parfois **déconnectés du développement territorial.**
- La **multi-modalité n'est pas toujours intégrée**, d'où de nombreuses inefficiences.

# QUELLES ÉVOLUTIONS SOCIOLOGIQUES ?



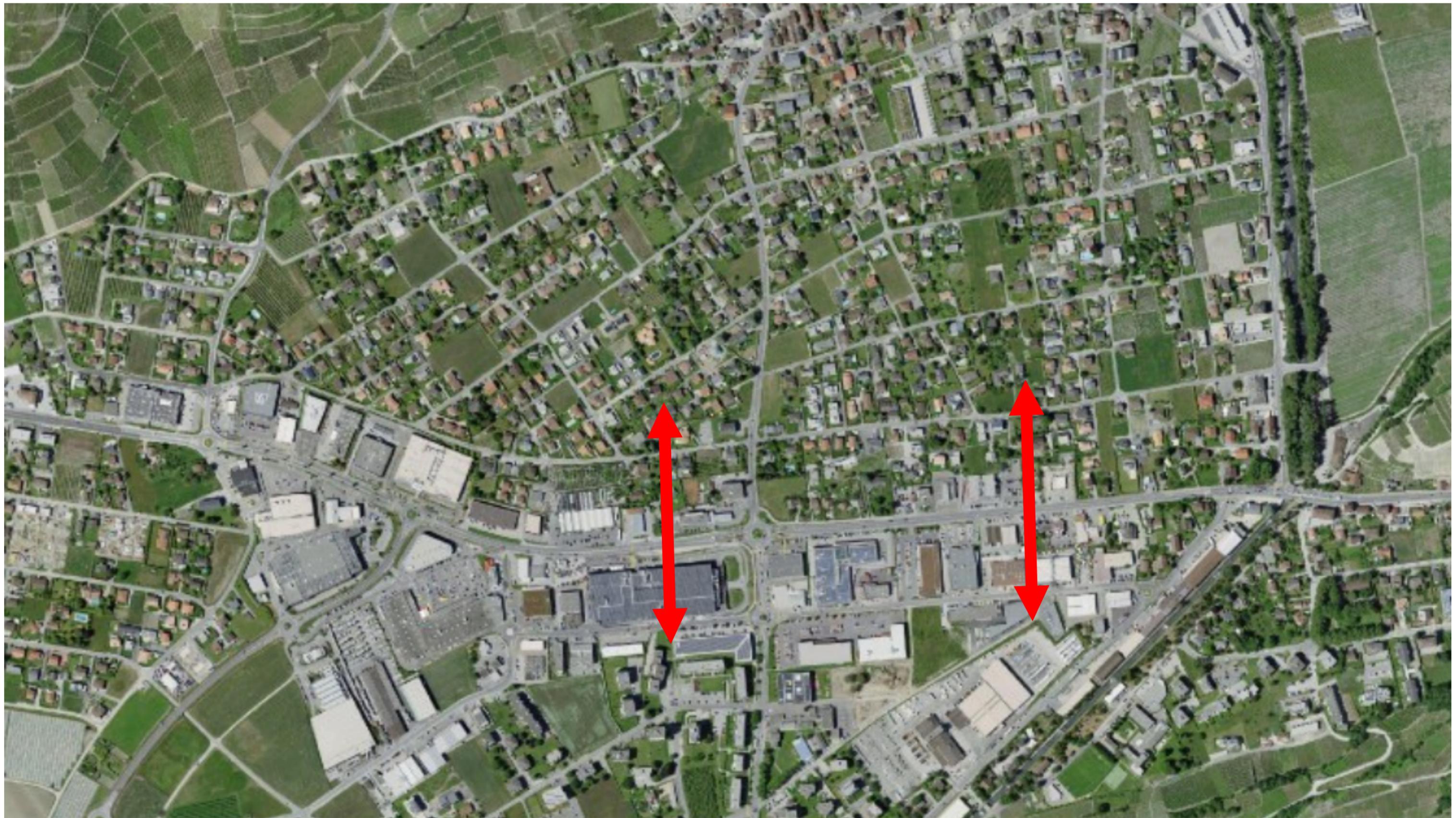
**Pluridisciplinarité !**

- Conscientisation de la finitude des ressources (économiques, financières)
- Volonté de valoriser le patrimoine (patrimoine architectural,...)
- Vieillesse de la population
- Volonté de développer le territoire en intégrant les flux de mobilité, (y.c. la MD à favoriser en tant que mode de déplacement privilégié, notamment pour les enfants)
- Les zones artisanales et commerciales vont évoluer (réfléchir dès maintenant aux besoins)
- Multi-modalité (complémentariser plutôt qu'opposer)

# REQUALIFICATION DES LOCALITÉS/VILLAGES (DANS ET HORS PROJETS D'AGGLOMÉRATION)



# La T9 à Conthey



- La **perméabilité de la T9** pour les flux transversaux de **MD** n'est pas satisfaisante

# LES TRAVERSANTES



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  <b>Réseau de mobilité douce principal</b><br>La connexion Nord / Sud<br>Relier rapidement le bourg, la zone commerciale et la gare<br>Piste cyclable (séparation des flux piétons/vélos des voitures) |  <b>Réseau de mobilité douce secondaire</b><br>Bande cyclable (marquage sur la route)  |  <b>Passages piétons existants</b>  |
|   |  <b>Traversées à créer</b><br>Piste cyclable (séparation des flux piétons/vélos des voitures)<br><br>Rendre la zone commerciale perméable aux flux piétons et cyclistes<br>Relier les espaces publics et services publics entre eux à l'échelle de Conthey |  <b>Passage piéton à créer</b><br>Faciliter et sécuriser la déambulation piétonne dans la zone industrielle |



# EN CONCLUSION



## CE QU'IL FAUT **RETENIR**

Le service de la mobilité (SDM) et la commune de Conthey vont :

- **Développer un projet** intégrant harmonieusement les flux de MD ;
- **Favoriser** ainsi le développement territorial à plus long terme de ce périmètre.