

Réseau Rue Juin 2019 Bordeaux

Carnet de voyage Jenny Leuba



Table des matières

Bordeaux métropole (6.6.19).....	3
1. Contexte.....	3
2. Gouvernance.....	3
3. Stratégie et données.....	3
4. Guide de conception des espaces publics, 2018 (Anne Sinagra).....	3
5. Aménagements.....	3
6. Mesures vélo.....	4
7. Shunt TC.....	4
8. Mixité piéton vélo.....	5
9. Tram :.....	5
Projets (Erika Lebray).....	5
Espaces publics.....	6
10. Miroir d'eau (1, 2) Place de la Bourse (3) Place de l'Hôtel de ville (4).....	6
11. Place Gambetta : rond-point, nœud TIM et bus.....	6
12. Place Nancoucy.....	7
13. Place Victoire.....	8
14. Place Camille Julian « the place to be » dans les guides.....	8
15. Zone de rencontre.....	9
16. Rue Sainte Catherine - zone de rencontre.....	9
17. Place du grand Théâtre.....	9
Végétalisation.....	10
18. Rue Kléber, « Rue Jardin ».....	10
19. Rue Ravez (Palais des sport).....	11
20. Jardin public.....	11
21. Rue Paul Camelle – Zone de rencontre végétalisée.....	11
22. Rue Vinet – Mur végétal sur une structure.....	12
23. Promenade Corajoud (Rive droite, jusqu'au pont Jacques Chaban Delmas).....	12
24. Le M.U.R. - 35m2 de fresque.....	13
Revêtement.....	13
Bègles Les Sécheries.....	14
Pessac Centre.....	16
Pessac Le Corbusier.....	17

Bordeaux métropole (6.6.19)

(Florent Coignac)

1. Contexte

28 communes, étalement urbain, 70% des dépl.< 4km

4 pôles Bordeaux, Ouest, Sud, Rive Droite

Secteurs en développement

- Euratlantique (etat), Gare

Forte croissante éco et démo :

- Aéroparc (Mérignac)
- Campus universitaire Uni Pessac et zone économique

Ranking 2017

6^{ème} au classement Copenhaguize (seul de F), 3^{ème} au classement de la FUB en.

Handshake : Groupe d'échange d'expérience avec les Grands du vélo (meneurs : Amsterdam, Copenhague, Munich) et des villes Suiveuses.

2. Gouvernance

9 pers. pour les modes actifs dont 5 pour le prêt et 4 pour la mises en œuvre vélo/marche.

Ont effectué des voyages d'étude à Copenhague et Lyon

3. Stratégie et données

Accent sur le vélo, et développer la marche plus tard.

4 axes : envie, initier, accès vélo, sécurité.

Objectif de doubler la part modale du vélo: 8% (métropole 13% en ville ajdh) à 15%

Plan vélo 2012-16, au gré des opportunités

Plan vélo 2017-2020, budget dédié de 70 millions sur 3 ans

Plan Modes actifs 2021-24 y c marche (à confirmer selon politique)

CODEV contrat de développement (1/commune)(9 millions pour vélo, dont prêt)

Prévu 28 compteurs permanents (1/commune). Voient stabilité au gré des saisons.

Augmentation des flux vélo de 10% par an depuis 2015.

Réseau express Vélo « Reve » (polarités, radial)

Réseau structurant

Réseau local

Autoroute à vélo (projet)

4. Guide de conception des espaces publics, 2018 (Anne Sinagra)

<https://www.bordeaux-metropole.fr/Metropole/Bordeaux-Metropole-s-engage/Nouvelles-modalites-d-amenagement-des-espaces-publics>

5. Aménagements

90'/2000 requalification des quais (y c. zone de rencontre dans les petites rues longue set étroites, perpendiculaires), centre-ville, tram

2001 prêt de vélo (blanc, visible) pour 10 mois, toujours possible, aussi E-Bie (2 mois)

2010 V3 (VLS). Ajdh leur utilisation diminue, mais la part modale du vélo augmente (hyp :essai puis achat propre vélo // plus de solution de stationnement)



Boulevards 3 moi 2x 2 voies mais cherche accord sur la manière de faire, en attendant, actions discrètes ex. piste cyclable plus large.

6. Mesures vélo

Test Vélorue (priorité et droit de rouler au milieu) (Renaud Dandicolle)

Céder le passage au feu, généralisé

Jalonnement

Sas vélo, généralisé (diagno puis proposition et créé plus de 1'200 en 2 ans)

« Mama » Maison des modes actifs (cours, réparation). Relais par les associations dans la métropole

Communication : passé des enjeux de sécurité à un communication positive (vu durant le séjour, affiche Fête du vélo et pub nouveau VLS électrique)

Stationnement :

Arceaux vélo Ajout 1'500/an depuis 2015 (total 12'000).

TC/vélo intermodalité, stationnement vélo aux arrêts, marche assez peu en première couronne. Les cyclistes font plutôt tout le parcours en vélo, sans utiliser les TC.

Encore peu de stat. fermé, notamment sur l'espace privé. Ajout de tambours à vélo et en prévoient dans les nouveaux quartiers.

Marche (5 de 45' de présentation)

Part modale métropole en 2017 29% (métropole), > 50% à Bordeaux

Shunt au lieu de tout TP

7. Shunt TC



Pour info : Projet Marche à suivre (10' à pied entre Gambetta et Mériadec et Hôtel de Ville et Mériadec au lieu de changer de tram pour 1 arrêt). Grosse action de communication sur tous supports possibles en 2014 et évaluation.

<http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2015/06/18/marche-suivre-bordeaux-2882>

Plan senior (banc)

Copiétonnage sur le campus pour ne pas marcher seul(e)

Free floating ; poser un cadre, malgré eux. Zone stationnement dédiée, charte, zone d'exclusion

8. Mixité piéton vélo

Aire piétonne en France toujours ouvertes aux cycles

Comportement « chez soi » sur les trottoir, vitesse, dépassement très près voire sonnette.

Beaucoup de vélo cargo avec divers services et cargaisons

Trottinettes électriques ou pas, EDP (engin de déplacements personnels comme solowheel)

9. Tram :

Système sans câble et pantographe dans ce centre historique (patrimoine), rame de 11m qui transmette l'électricité au passage du tram.

Nb problèmes au départ, reste plus cher. Copié ailleurs.

Secteur avec voie végétalisée.



Projets (Erika Lebray)

Ponts de Pierre depuis 2017 réservé au TC (ram bus) et MD. Avant vélo sur trottoir (2x 1,5m), ajdh sur chaussée.

Compteurs permanents

Bassin à flot (cité du vin), en cours.

Avant entrepôts et habit diffus.

Promenade le long de la plaque portuaire

Euratlantique vise continuité des espaces publics entre gare et Rive droite.

ZAC Belcier (déjà construit mais par encore fait les espaces public)

Darwin – friche écoquartier (photo)

Skateparc (cours junior)

Café, magasin bio et en vrac

Atelier vélo



Espaces publics

10. Miroir d'eau (1, 2) Place de la Bourse (3) Place de l'Hôtel de ville (4)



11. Place Gambetta : rond-point, nœud TIM et bus Concours 2015, travaux 2019/20



12. Place Nancoucy

Appaisé. Travaux finit juillet 2019. Beaucoup de vitalité, commerces aujourd'hui contents.



13. Place Victoire



14. Place Camille Julian « the place to be » dans les guides Utopia : cinema (et café) dans une église



(Wikimedia CC BY [Ardfern](#) et Marc Ryckaert ([MJJR](#)))

15. Zone de rencontre

Rue zone de rencontre vers les quais, potelets sur min trottoir, comme ça pas de stationnement possible et obligé de marcher au milieu de la chaussée



16. Rue Sainte Catherine - zone de rencontre

Profil inversée (chaussée centrale plus haute)



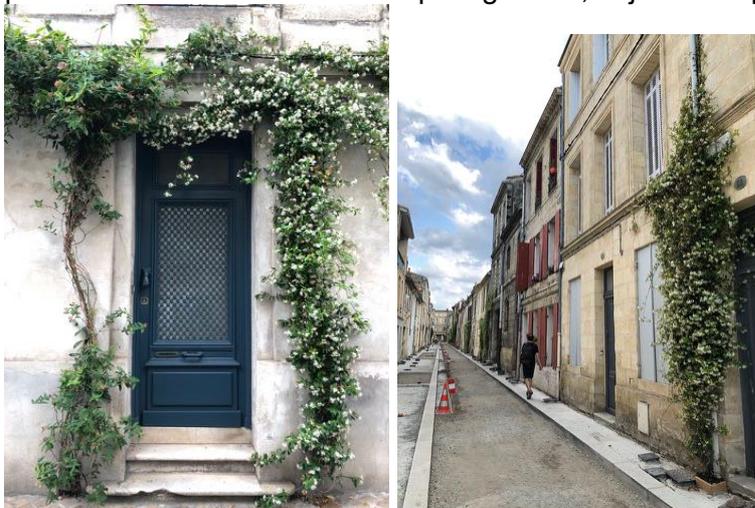
17. Place du grand Théâtre

Début rue St Catherine très fréquentée et Triangles (rues chics)
Sculpture 3D effet signal
Revêtement tapis casse la linéarité



Végétalisation

Possible de demander un « trou » dans le trottoir à la mairie (et la plante ?) au bord de sa porte. Jasmin. Odeur et esthétique agréable, déjà bien rependu.



18. Rue Kléber, « Rue Jardin »

Dégradé. Requalifié dans le cadre du programme « ReCentre » PNR QAD programme national finance 80%)

Zone de rencontre, Supprimé tout le stationnement, pavé, verdure, façade à façade.

Essai pavés enherbés mais échec, ne pousse pas (chaleur, TIM).

Lors de la visite toutes les barrières défoncées. Pavé très bombés.



19. Rue Ravez (Palais des sport)

Quasi finit, Parvis du palais, mise à sens unique, commerces, large trottoir, banc prévu le long de l'église (problème de coût), végétalisation pour casser la linéarité et attractivité.



20. Jardin public

Belle place de jeux (peu clôturée), odeur de tilleul, très fréquentée
Info biodiversité



21. Rue Paul Camelle – Zone de rencontre végétalisée



22. Rue Vinet – Mur végétal sur une structure



23. Promenade Corajoud (Rive droite, jusqu'au pont Jacques Chaban Delmas)

Bande plane peu large et très large bande pavée (bombée pas bien marchable)

Fitness en plain aire

Presque pas d'espace de séjour



24. Le M.U.R. - 35m2 de fresque
cours d'immeuble avec qualité et services en rez, mais trop de stationnement et nb
rehaussements.



Revêtement

Pavage ancien désagréable à marcher

Nouveau scié

Ruelle pour tournage de film exprès laissé ancienne.

Plusieurs cas de continuité style « tapis » piéton



Band podotactile non contrastée (en teste) pour non voyant mais pas de contraste pour
malvoyant.

Caisse à livres en bois à de nombreux endroits



Bègles Les Sécheries

Proche de Bègle Plage

Petits espaces de séjour (non clôturés) dans espace public proche de l'espace privé. Soin dans les transitions pour donner d'impression de privé sans clôturer.

Tricherie avec la copie des barrières en fer formé du parc de la mairie autour de l'extension du parc.

Espace multi usage (fête, bricolage) au centre, avec stationnement vélo

Beaucoup d'odeur dans les plantations (lavande, herbe à curry)

1 place dépose minute

Accès non linéaire



Parking

rez très haut pour permettre d'autres usages. Le tout reconvertible en bureaux etc.

Toit artistique, mais échec pour le toit végétal (trop chaud). Vide car en journée.

Déjà utilisé 2x le rez pour des fêtes.

Balcon avec option toit, armoire, escalier), conçu pour protéger des passants pour éviter les barrières en bambous.

Barrières orientées pour protéger les voisins de la lumière des phares



Cour en pré fleuri

Pas de place de jeux, quelques éléments en bois sur lesquels monter, mais beaucoup d'espace pour jouer de façon créative et bouger, pas de voitures ou zone de rencontre.

Trottoir fleuris



Pessac Centre

Après le campus universitaire, en direction de la Cité du Corbusier.

Espaces publics de qualité de part et d'autre de la traversée de la localité, entre la gare et l'arrêt de bus. Zone de rencontre pour traverser la route.

« Ruban » de mobilier (banc) en bois qui traverse littéralement la route et assure la continuité de l'autre côté de la route.



Pessac Le Corbusier

