

# Seftingenstrasse à Wabern

## Le «modèle bernois» de cohabitation des usagers

*Le clou de la 16<sup>e</sup> journée «Rue de l'Avenir» était sans conteste la visite de la Seftigenstrasse sous l'expertise direction de Fritz Köbi, ingénieur cantonal à l'Office des ponts et chaussées et Rolf Steiner urbaniste de la commune de Wabern.*

**L**es participants ont pu se rendre compte que le choix, résultat d'une longue concertation, de supprimer le site propre du tram fonctionnait très bien, malgré la forte charge de 23 000 véhicules/jour.

Pour nous Romands, ce fut l'occasion d'apprécier le «modèle bernois» de cohabitation des usagers, par opposition à la confrontation qui est le lot de nombreuses localités.

**Texte et photos: Alain Rouiller**



*Les voitures ne peuvent pas dépasser le tram. Néanmoins, la vitesse n'a que très peu baissé: de 31 à 28,5 km/h grâce à la suppression des feux et leur remplacement par des giratoires. La durée de la traversée de Wabern n'a augmenté que de 10 à 20 secondes dans le sens entrant et diminué dans la même proportion en sens sortant.*



*Les piétons sont les grands bénéficiaires de l'aménagement. La courte distance entre la bande polyvalente centrale et le trottoir permet aux piétons de traverser rapidement la chaussée. Le temps d'attente pour les piétons a diminué massivement.*

*L'élargissement des trottoirs a permis, outre l'arborisation, de créer des places de courte durée pour les commerces à la satisfaction des clients et des commerçants.*



*La réhabilitation de la rue a permis une nouvelle répartition des espaces: large trottoir arborisé, bande cyclable (la part des cyclistes a augmenté de 56%), une voie de circulation mixte tram et voiture dans chaque sens et une bande polyvalente centrale.*

