

# Journée "Rue de l'Avenir" 2001

## 20 ans de Rue de l'Avenir 20 ans de croissance du trafic automobile : Des propositions pour un réel transfert vers l'écomobilité

23 novembre 2001  
à Morat

### **Horaire des trains :**

Genève 6h48 via Neuchâtel ; Delémont 7h30 via Bienne et Lyss ; Neuchâtel 8h02 ; Lausanne 7h27 via Neuchâtel ; Sion 6h14 via Fribourg ; Zurich via Fribourg 6h34

9h00 Accueil et café

9h30 Introduction et souhaits de bienvenue, **Serge Beuchat**, président  
Bilan de 20 ans de Rue de l'Avenir, **Pierre-François Schmid**, ancien président et **Pierre Favre**

10h Trois pistes pour le transfert vers l'écomobilité:  
• Concepts innovateurs de mobilité dans les entreprises, **Philippe Gasser**,  
• La mobilité sans voiture - est-ce que cela existe? **Hannes Müller**, ing de la circulation  
• La priorité aux trams et aux bus à Zurich, **Willi Hüsler**, ing EPF/SVI  
L'écomobilité, une utopie ?  
Table ronde : animée par **Dominique von der Mühl**, IREC-EPFL

12H Gestion de la mobilité dans le cadre d'Expo 02, **Urs Michel**, urbaniste/arch. EPF

Présidence de la matinée: **Serge Beuchat**, président de RdA

12h30 Apéritif et salutations de la Commune  
Repas au restaurant de la Croix-Blanche

14h00 Présentation des aménagements de Morat, **Peter Friedli**, ingénieur communal  
Visite des réalisations

Présidence de l'après-midi: **Alain Rouiller**, vice-président de RdA

16h30 fin de la journée

### **Départ des trains :**

Genève 17h00 via Neuchâtel ; Neuchâtel 17h00 ; Fribourg 17h01 ; Lausanne 17h03 via Payerne ; Sion 17h03 via Payerne ; Delémont 17h06 via Lyss et Bienne ; Zurich via Giers/Berne 17.06

### **Prix de la journée Fr. 130.-**

Comprenant les conférences, la visite, la documentation, le repas (sans les boissons)

### **Inscription**

Par retour du courrier au secrétariat de RdA ou par courrier électronique jusqu'au 1<sup>er</sup> novembre

Talon d'inscription

20 ans de Rue de l'Avenir  
20 ans de croissance du trafic automobile :  
Des propositions pour un réel transfert vers l'écomobilité

Vingt ans déjà. Rue de l'Avenir (RdA) a été fondé en 1981 par l'ATE et Pro Juventute à Ouchy en vue de promouvoir la modération de la circulation et l'amélioration du cadre de vie. Mobilité piétonne, le groupe « la Rue » de l'EPFL, Pro Senectute et plus récemment l'Association des familles victimes de la route ont rejoint les 2 pionniers.

Cette 20<sup>ème</sup> journée à Morat sera l'occasion de faire un rapide survol de l'évolution des 20 ans de Rue de l'Avenir: de la rue résidentielle créée en 1989 à la vision zéro suédoise, des zones 30, créées en 1989, à l'écomobilité - mot inventé il y a une douzaine d'années seulement. Notre ancien président Pierre-François Schmid s'en fera l'écho.

Un coup de projecteur vers l'avenir nous permettra de présenter et de mettre en discussion des idées novatrices en matière d'écomobilité.

Philippe Gasser nous présentera des concepts innovateurs d'entreprises pour promouvoir une mobilité écologique de leurs employés, Hannes Müller nous dira si la mobilité sans voiture est possible, Willi Hüsler nous expliquera pourquoi Zurich est exemplaire en Europe en matière de transports publics. Enfin, Urs Michel nous présentera le concept de mobilité d'Expo 02 et en particulier le rôle des déplacements non motorisés. Une table ronde permettra à chacun de s'exprimer.

**L'après-midi, un programme très varié.**

Nous visiterons en effet les nombreux aménagements réalisés à Morat, sous la conduite de Peter Friedli, ingénieur communal : Il n'est plus nécessaire d'aller à Hennef dans les lointaines Germanie pour voir une cohabitation réussie des usagers sur un axe principal en entrée de localité (zone de centre commerciaux), vous la verrez fonctionner à la rue de berne à Morat. Nous pourrons voir également des zones 30 avec des rues à double sens de 4m de large, des pastilles rehaussées et des coussins de type berlinois. Enfin, une originalité moratoire : les passages à piétons sécurisés. Une visite à ne pas manquer.

**1) Hannes Müller, ingénieur de la circulation  
Bureau Müller & Roman de planification des transports**

**Une vie sans voiture**

"Aujourd'hui, tout le monde a une voiture!" C'est largement faux: un grand nombre de ménages vit actuellement sans voiture, et il ne s'agit pas seulement de personnes âgées qui ne peuvent plus conduire ou de jeunes qui n'ont pas encore les moyens pour se payer une voiture. Il est notoire que la disponibilité d'une voiture est l'un des critères les plus déterminants du choix du mode de transport. Malgré cela, et curieusement, des mesures visant à réduire le taux de motorisation ne sont pas vraiment d'actualité.

Hannes Müller, auteur d'une étude du PNR 41 traitant des ménages sans voiture<sup>1</sup>, présentera les principaux résultats de sa recherche, ainsi que les mesures susceptibles d'améliorer les conditions pour vivre sans voiture. Parmi celles-ci, il parlera également du mouvement pour des quartiers sans voitures qui est en train de prendre de l'ampleur.

**2) Willi Hüsler, ingénieur EPF/SVI  
Bureau IBV de planification des transports**

**La priorité aux trams et aux bus à Zurich**

Chacun sait qu'à Zurich, on prend tout naturellement les transports publics, car ceux-ci sont présents partout; on n'attend jamais longtemps et ils avancent vite.

D'habitude, pour augmenter la vitesse de progression des bus et des trams, on aménage des sites propres pour les trams et des voies réservées aux bus. Or, l'espace important nécessaire pour cela est pris sur celui des piétons, des cyclistes, du stationnement, de plantations et autres éléments constitutifs de l'espace public. Au lieu de la séparation dans l'espace, Zurich privilégie la séparation "dans le temps", en donnant systématiquement le feu vert aux bus et aux trams et en plaçant les arrêts sur la chaussée, devant les voitures.

Willi Hüsler, expert des transports publics internationalement connu et habitant de Zurich, nous exposera la politique zurichoise et nous montrera des aménagements exemplaires.

**3) Philippe Gasser,  
Bureau Ribl ingénieurs (Genève)  
Concepts innovateurs de mobilité dans les entreprises**

Les pendulaires se rendant en voiture au travail représentent la plus grosse part des problèmes de congestionnement des villes aux heures de pointe et une forte pression sur les possibilités de stationnement. Quel rôle peuvent jouer des entreprises pour inciter leurs employés à se déplacer par d'autres moyens ? Ces dernières années, quelques entreprises ont été amenées, pour des raisons diverses (projets d'extension, contraintes du règlement communal, considérations écologiques dans le cadre d'un label ISO), à élaborer et mettre en oeuvre un concept global de mobilité visant à favoriser d'autres modes de déplacement : transports publics, auto-partage et co-voiturage, déplacements à pied et à vélo.

**4. Urs Michel, urbaniste – architecte EPF  
Bureau Planum, Bienne et Zurich**

---

<sup>1</sup> Müller Hannes, 2000, Autofreie Haushalte - Ihre Mobilität und die Folgen für die Verkehrsplanung und Verkehrspolitik, NFP 41, Bericht A2. Pour la commande et le résumé en français: [www.nfp41.ch/](http://www.nfp41.ch/).

## **Gestion de la mobilité dans le cadre d'Expo 02**

Les déplacements non motorisés sont un plaisir, mais ont également un sens. Une mobilité douce, respectueuse de l'environnement a été développée dans le cadre d'expo 02. Il sera possible de relier les 4 arteplices de Bienne, Morat, Neuchâtel et Yverdon à pied, à vélo, à roller ou en bateau.

La fondation « la Suisse à vélo » est responsable du projet HPM : en pseudo anglais « Human Powered Mobility ».

Urs Michel, architecte-urbaniste et ancien responsable du secteur sécurité routière de l'ATE présentera le concept de mobilité d'Expo 02 et la valorisation des déplacements non motorisés.