

RUE DE L'AVENIR – 24/9/2010 - RENENS
ANNE FAURE, urbaniste ARCH'URBA sarl

LA VILLE A 30: LA CONVIVIALITE RETROUVEE

Modération de la circulation, citoyenneté et développement durable



Un nouveau paradigme ?

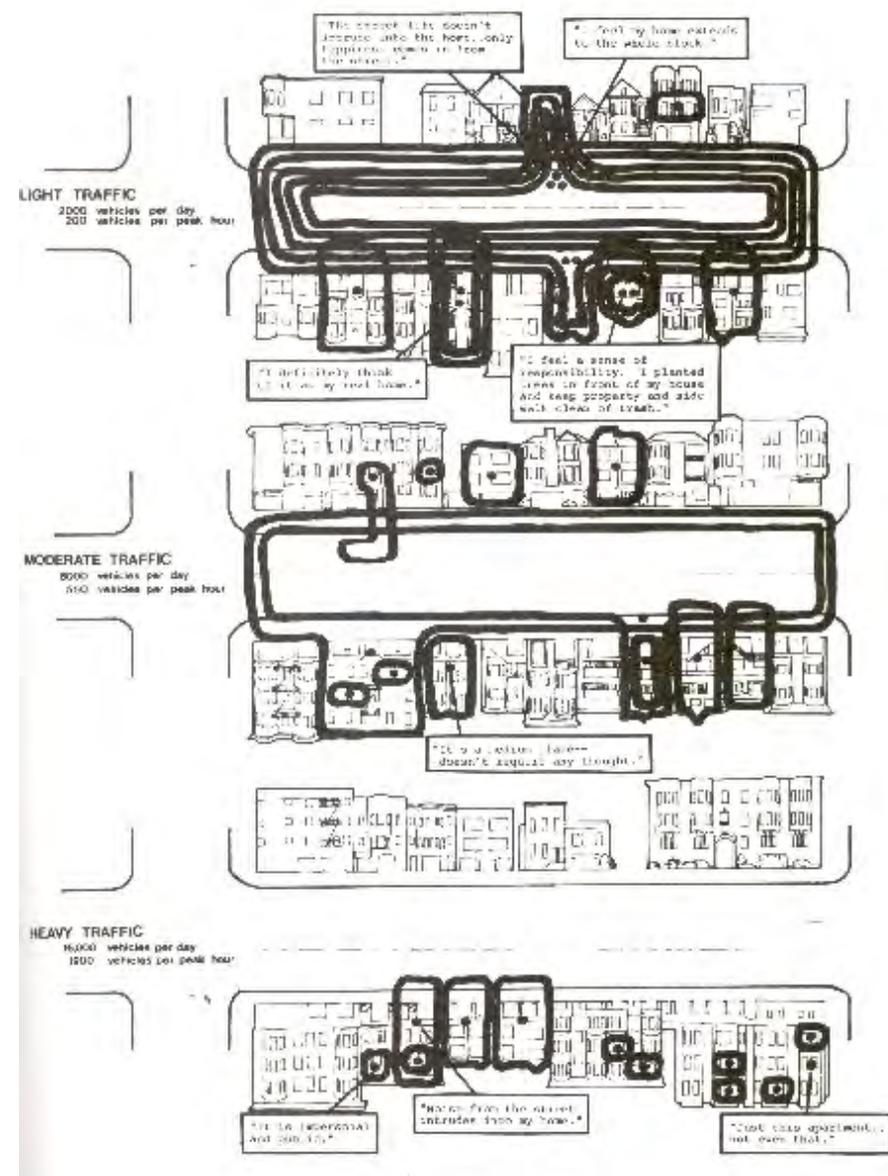
- Rendre la ville à **tous** ses habitants n'est pas une revendication nouvelle
- La « modération de la circulation »
même objectif mais des entrées différentes:
 - dans d'autres pays européens dans les années 70,
«Woonerf » (sécurité des enfants) aux Pays-Bas,
«Verkersberuhigung» (environnement) en Allemagne ...
 - en France dans les années 80: « Ville plus sûre, quartiers sans accidents »
- «Une ville plus belle est une ville plus sûre»

LA RUE N'EST PAS UNE ROUTE

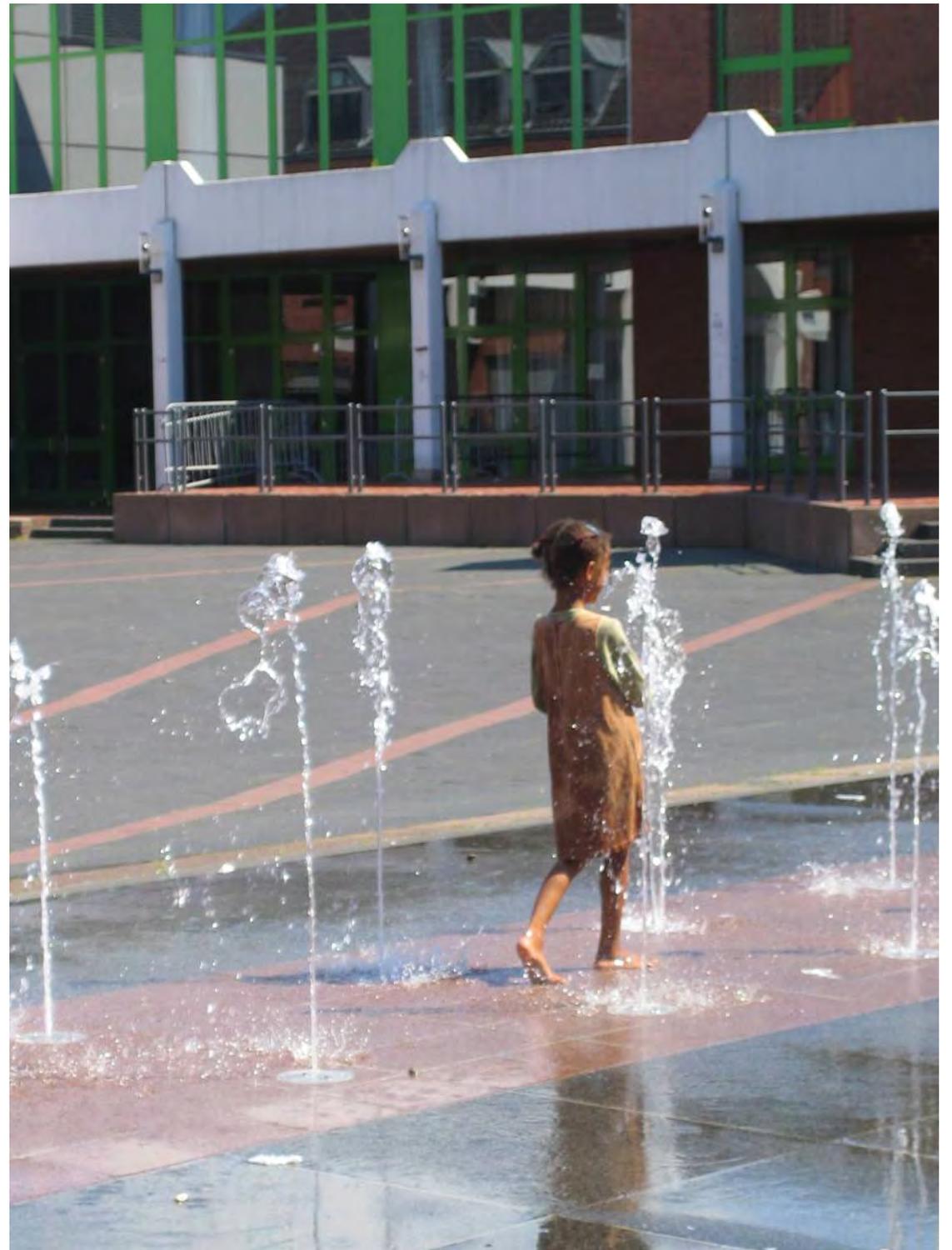


Environnement et comportements

Moins il y a de trafic,
plus l'espace considéré
par les habitants comme
leur territoire est étendu



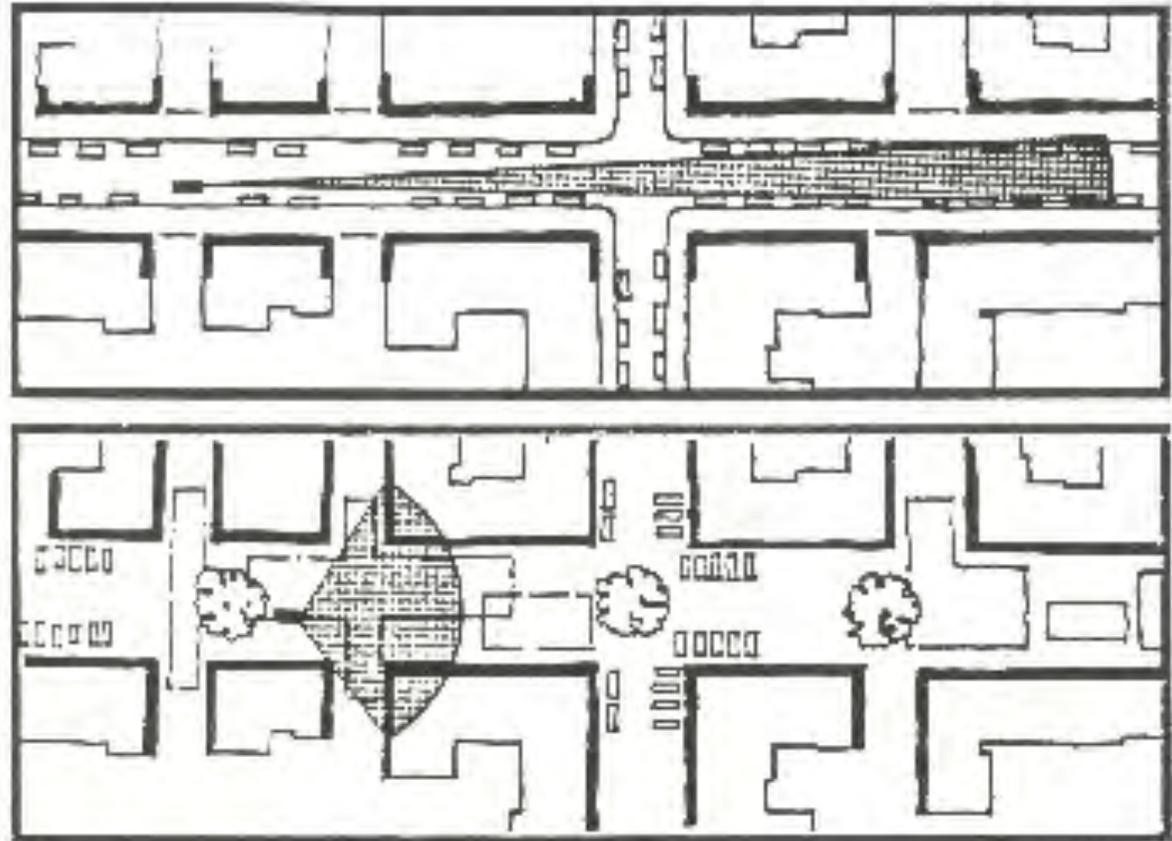
LA VILLE A VIVRE



La ville conviviale

Prendre le temps de voir les autres,
c'est plus
d'attention,
de respect,

**c'est
le début du
vivre ensemble**



La ville accessible

- moins de contraintes pour les modes actifs
- moins de stress pour les PMR
- pour les enfants,
plus de marche à pied
plus de découvertes
qui favorisent l'éveil



Espace public / espace social

- L'espace public a de multiples fonctions :
 - le marché
 - les étals
 - les terrasses des cafés...
- ...dont certaines sont oubliées
 - le jeu
 - la fête
 - le spectacle
 - le bal...



L'espace « du » public

La réduction de la vitesse rend sa qualité à l'espace public:

moins de bruit
moins de pollution
plus d'espace piéton

Vivre sa ville, c'est non seulement traverser,

mais séjourner sur l'espace public



La ville sécurisée

Moins de vitesse, de bruit et de pollution, c'est:

- plus de gens dans la rue
- plus de commerces, ouverts plus tard
- plus d'activités nocturnes
- plus de « contrôle social »
- plus de sécurité pour les usagers

Le plaisir de la ville

Prendre le temps pour profiter

- du paysage,
- de l'architecture
- de la qualité urbaine

Changer ses trajets

- pour découvrir sa ville
- la mémoire des lieux





VILLE A 30 : VILLE DURABLE ?

La ville des trois piliers

La ville apaisée favorise :

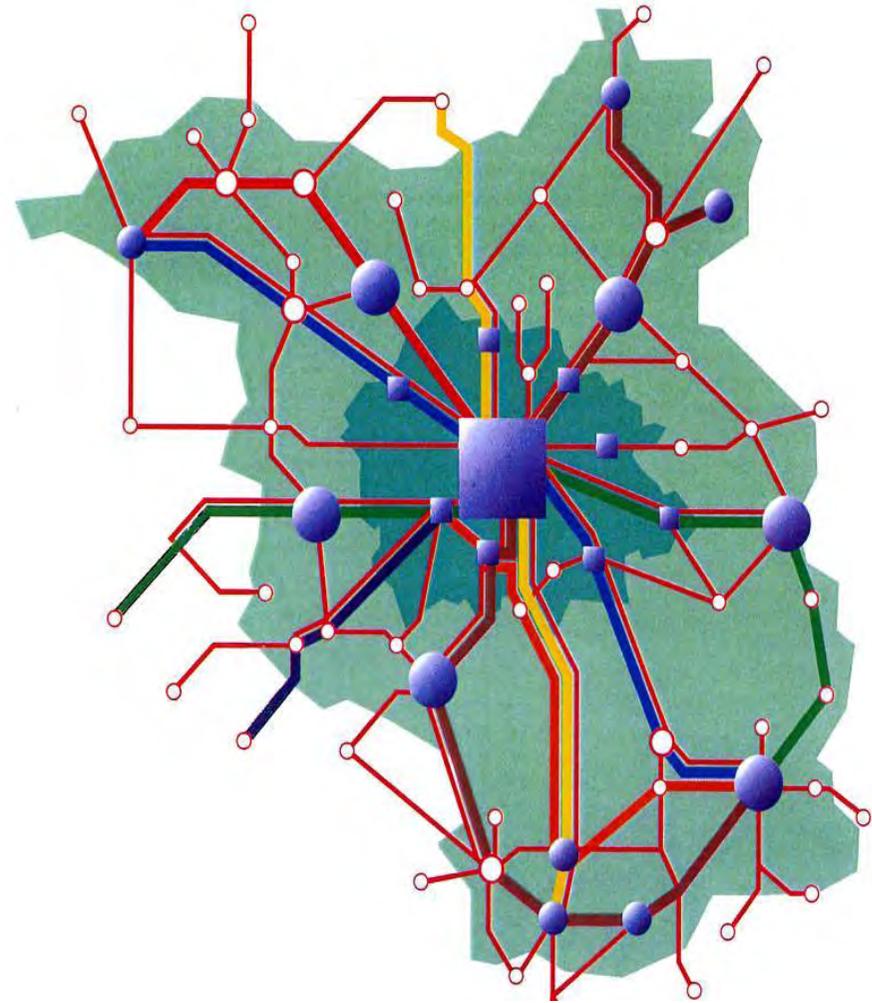
- l'équité sociale, c'est la ville piétonne
- le commerce de proximité et le dynamisme des pôles urbains
- l'environnement, moins de pollutions et nuisances



La ville polycentrique

La ville à 30 participe au modèle de la ville polycentrique:

- **organisé par le réseau de transports collectifs**
- composé de pôles denses aux points d'échanges
- **ponctuée par de vastes espaces verts**



La ville à 30:
un grand pas

vers
la ville sans carbone et
sans énergies fossiles

vers
les quartiers durables
la ville de demain

Merci.

