

# MOBILITE DOUCE – VILLE DE DELEMONT

Metropoly – Lycée cantonal – 3 octobre 2006



## Habitat individuel, 2-3 voitures... ou mixité ?



Hubert Jaquier, urbaniste communal

DELEMONT  
PRIX WAKKER 2006

# **PRESENTATION**

- 1. QUELQUES GENERALITES**
- 2. POTENTIEL DE LA MOBILITE DOUCE**
- 3. OBJECTIFS DE LA VILLE DE DELEMONT**
- 4. MOYENS ET INSTRUMENTS**
- 5. ITINERAIRES CYCLABLES**
- 6. EFFETS ATTENDUS?**
- 7. CONCLUSION**

# DELEMONT EN BREF...



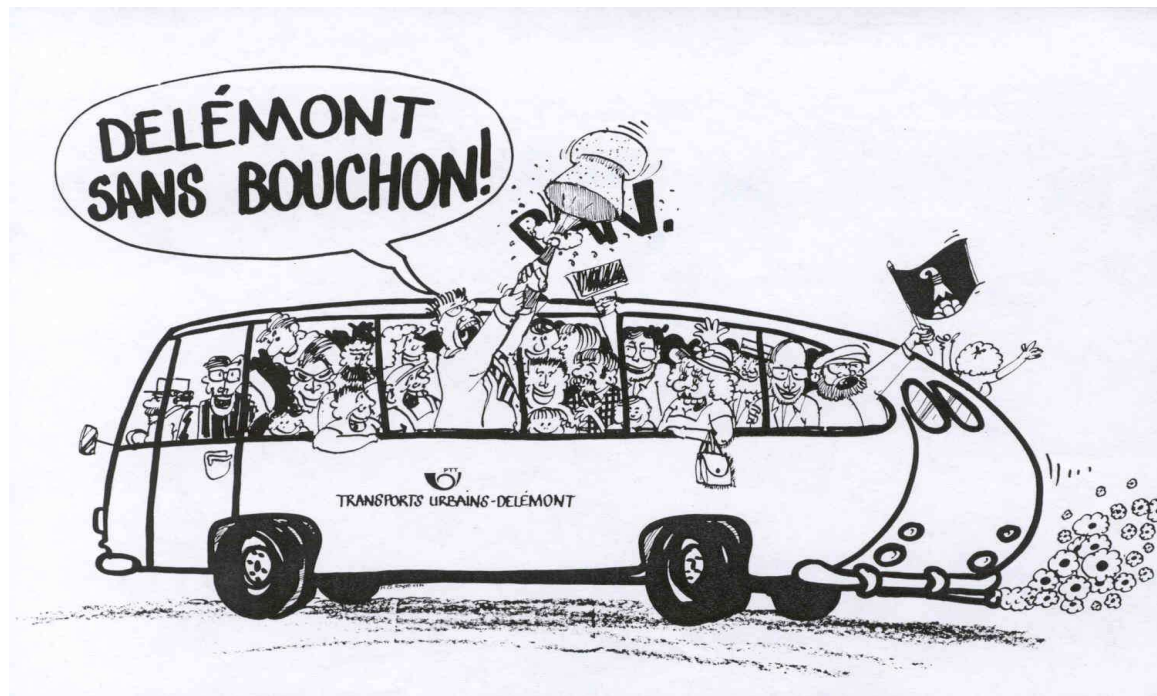
**11'500 habitants**  
**Agglomération :**  
**25'000**



# UNE PRISE DE CONSCIENCE LENTE

**Les années 1980... :**

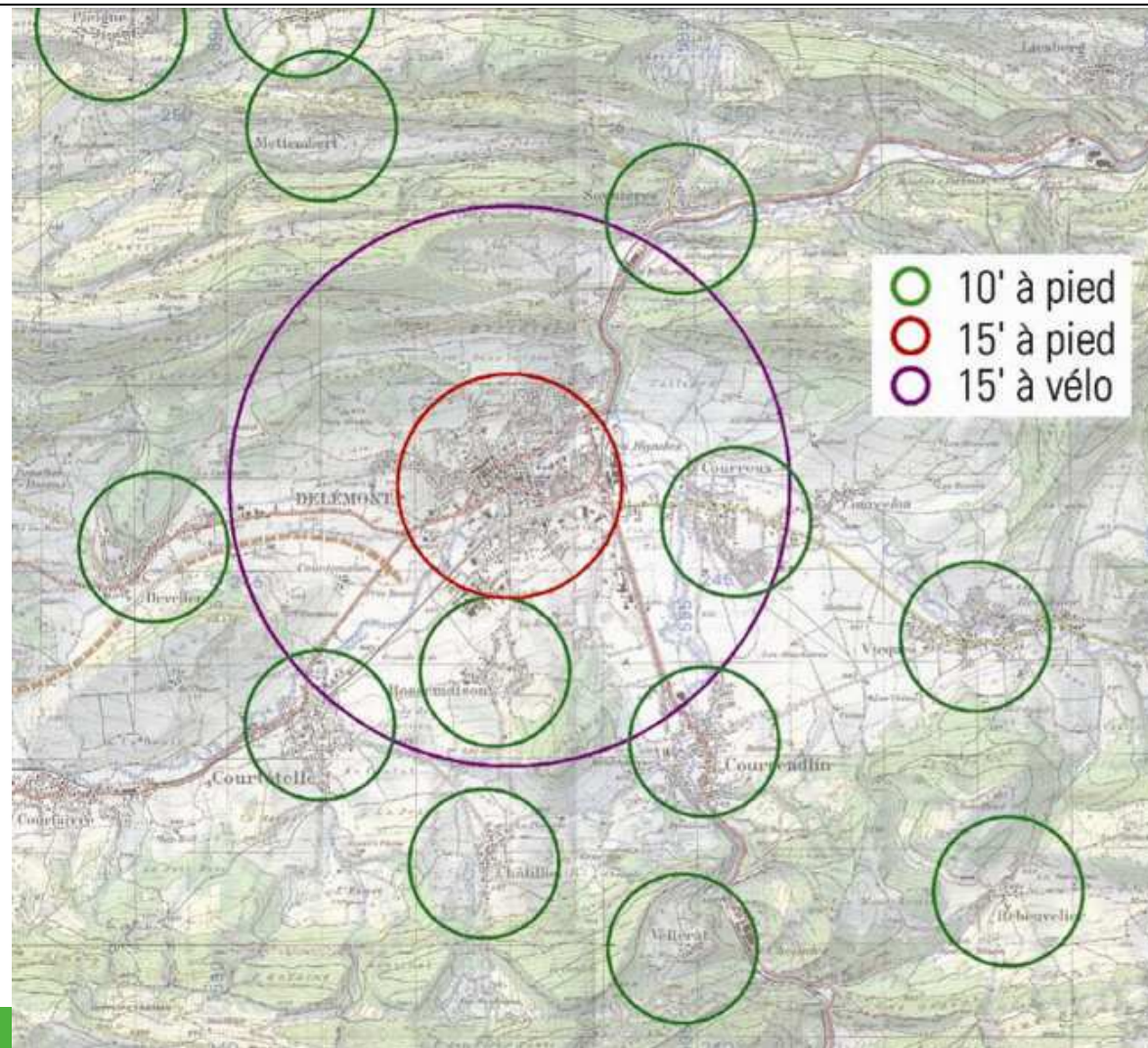
**Environnement, transports publics, modération ...**



## **QUELQUES CONSIDERATIONS GENERALES**

- **Un potentiel très important!**
  - + 15% en général
  - + 20% à pied pour les distances de moins de 1 km
  - + 50% à vélo pour les distances de moins de 3 km
- **Responsabilité collective, publique et privée**
  - Confédération
  - Canton
  - Communes
  - Tous les acteurs privés... Vous et moi y compris!

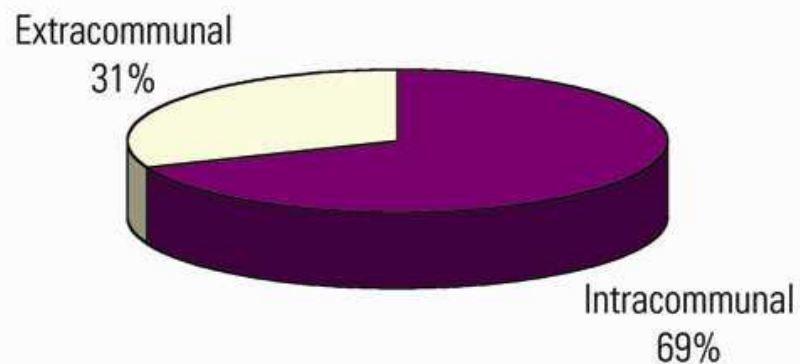
# POTENTIEL DE LA MOBILITE DOUCE



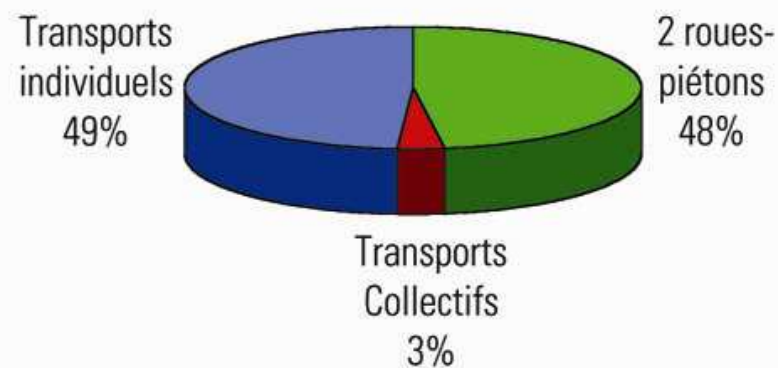
**POTENTIEL : +50% DISTANCES < 3KM**

Déplacements domicile-travail dans l'agglomération :

Part des déplacements intracommunaux



Parts modales des déplacements intracommunaux



# OBJECTIFS DE LA VILLE DE DELEMONT

## 1. Développer le territoire autour des modes doux

**Coordination de l'urbanisation et des transports**

**Maintien des activités au centre (commerces, services, etc.)**

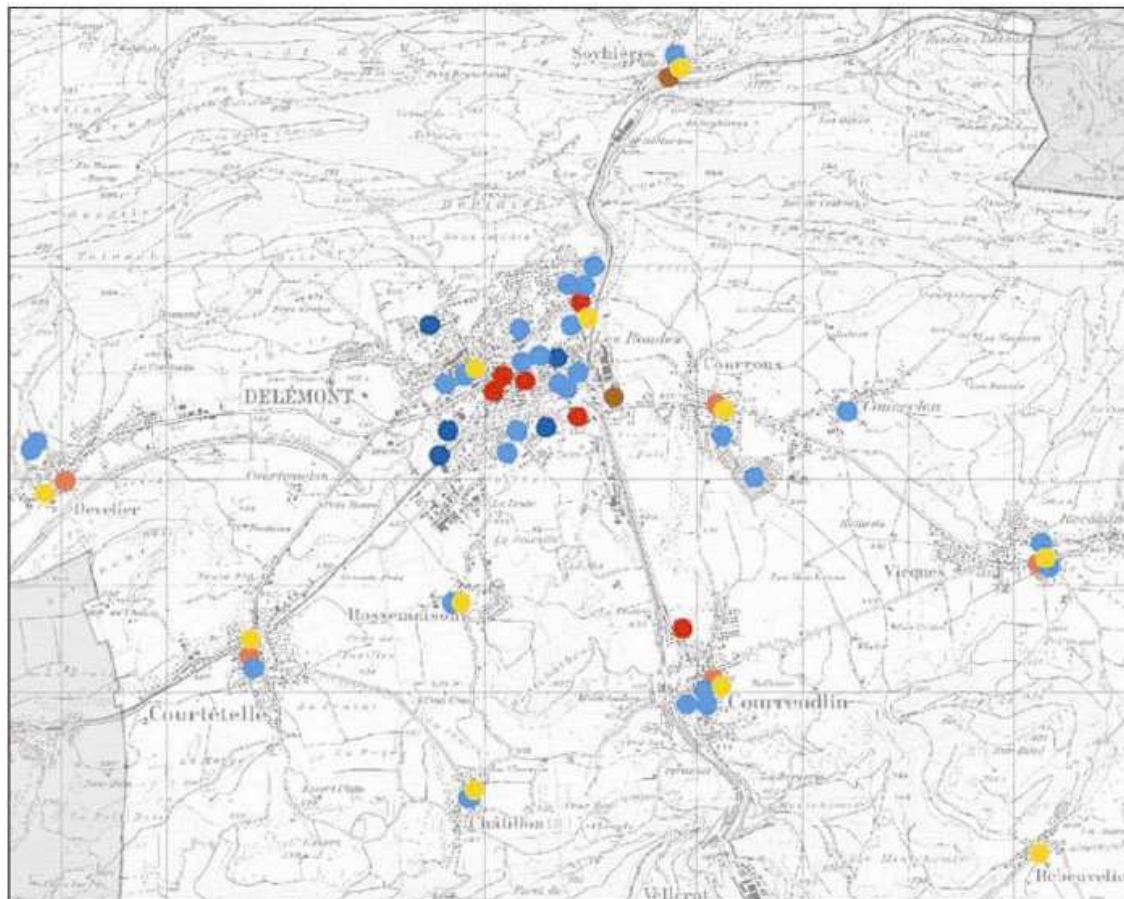
**Localisation judicieuse des équipements publics**

**Conception des quartiers favorable aux modes doux**

**Revitalisation des centres : priorité à la mixité...**



# LOCALISATION DES ACTIVITES



## LEGENDE

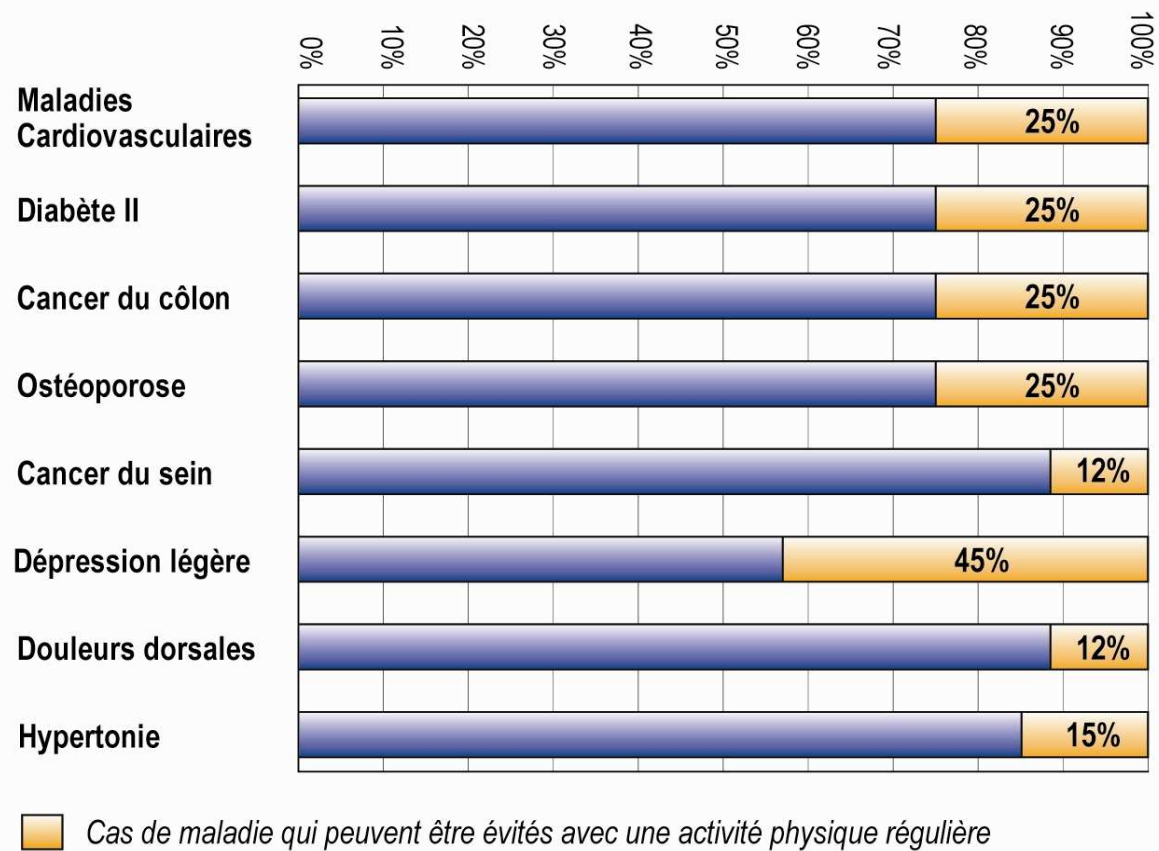
Pôles générateurs de déplacements :

-  Commerces, services de proximité
-  Centre commercial
-  Equipement régional (hôpital, centre sportif, école professionnelle, etc.)
-  Hotel / restaurant (en dehors des centres communaux)
-  Etablissement scolaire
-  Administration

# OBJECTIFS

- 2. Améliorer et sécuriser les réseaux de circulation**
- 3. Organiser les espaces publics autour des modes doux**
  - Aménagements attractifs**
  - Zones à vitesse réduite : zones 30 et zones de rencontre**
- 4. Promouvoir les modes doux**
  - Education et sensibilisation**
  - Information et communication**
  - Signalisation**
  - Manifestations et fêtes publiques : semaine de la mobilité, etc.**
  - Actions concrètes : pedibus, roadshow – New ride**

# MALADIES ET SEDENTARITE...



## **CHAQUE ANNEE EN SUISSE...**

### **Effets de la sédentarité :**

- **2'000 décès prématurés**
- **1.4 million de cas de maladie**
- **1.6 milliard de francs de frais de traitement, soit l'équivalent de 10% des primes d'assurance-maladie**

# OBJECTIFS

## 5. Encourager les transports « alternatifs »

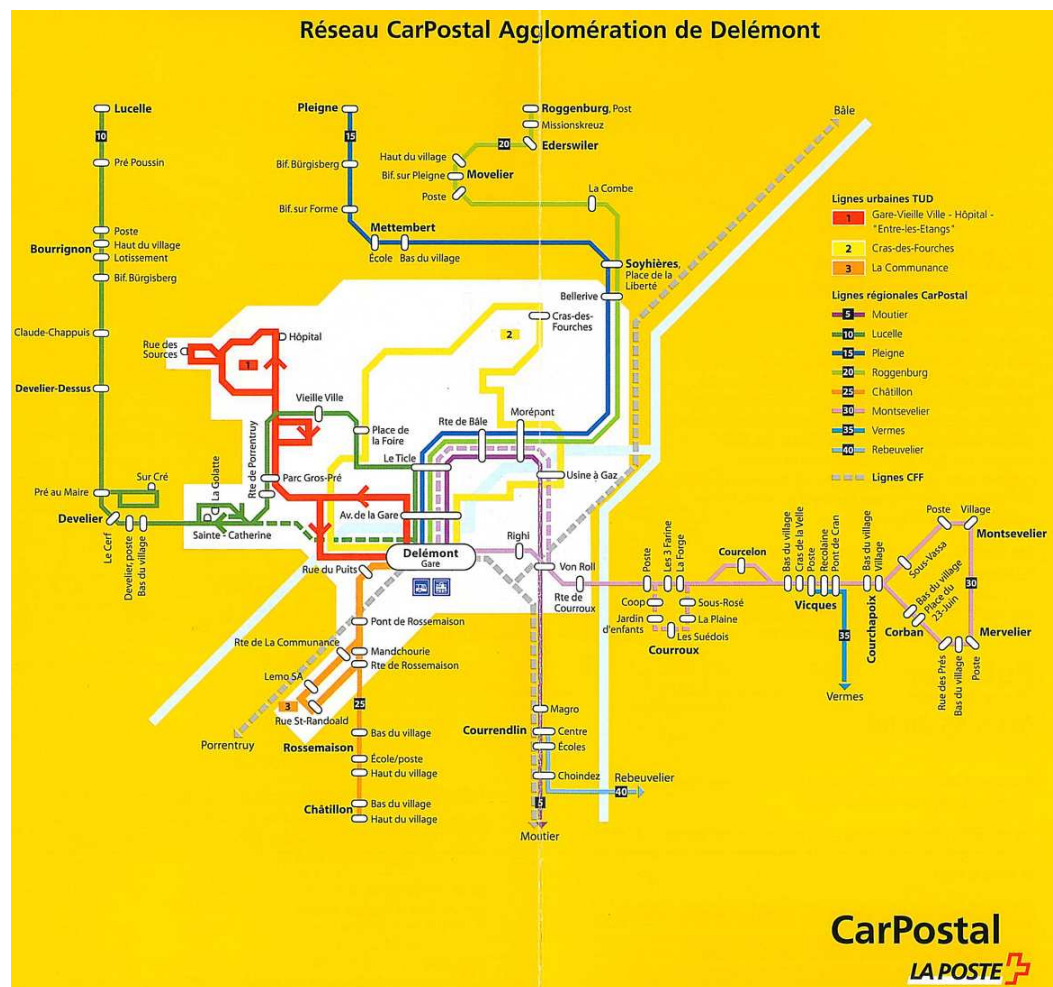
Transports publics

Auto-partage

Co-voiturage



# TRANSPORTS PUBLICS : ROLE IMPORTANT



**vagabond**  
l'abonnement jurassien

## Une économie à coût sûr !

Avec l'abonnement vagabond

**Economisez : 54%**

Comparez les coûts:  
**Trajet de Porrentruy à Delémont.**

Avec la voiture : Fr. 311.- par mois (1 aller et retour par jour)  
Avec vagabond : Fr. 141.- par mois (au choix 30 allers et retours)

Bases de calculs :  
- Voiture classe moyenne, 5 allers et retours par semaine  
- Abonnement vagabond 1 mois, 2<sup>ème</sup> classe, 5 zones, adulte

# MOYENS ET INSTRUMENTS

- 1. Plans directeurs cantonaux et communaux**
- 2. Label « Cité de l'énergie »**
- 3. Plans spéciaux**
- 4. Permis de construire – conditions et normes**
- 5. Toute intervention sur les espaces publics**

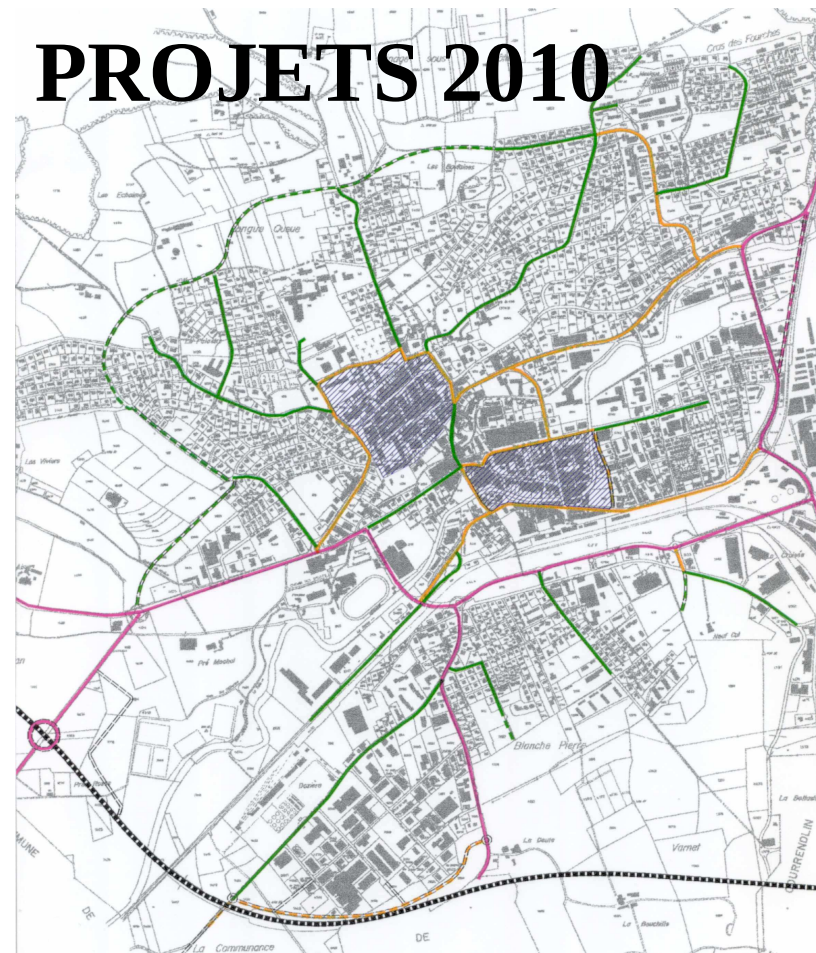
***LEITMOTIV : SAISIR TOUTES LES OPPORTUNITES***

# PLAN DIRECTEUR DES CIRCULATIONS

**JUSQU'EN 1998**



**PROJETS 2010**



# VIEILLE VILLE – ZONE 30 (2002)



## GARE – ZONE DE RENCONTRE (2005)



# MOYENS ET INSTRUMENTS



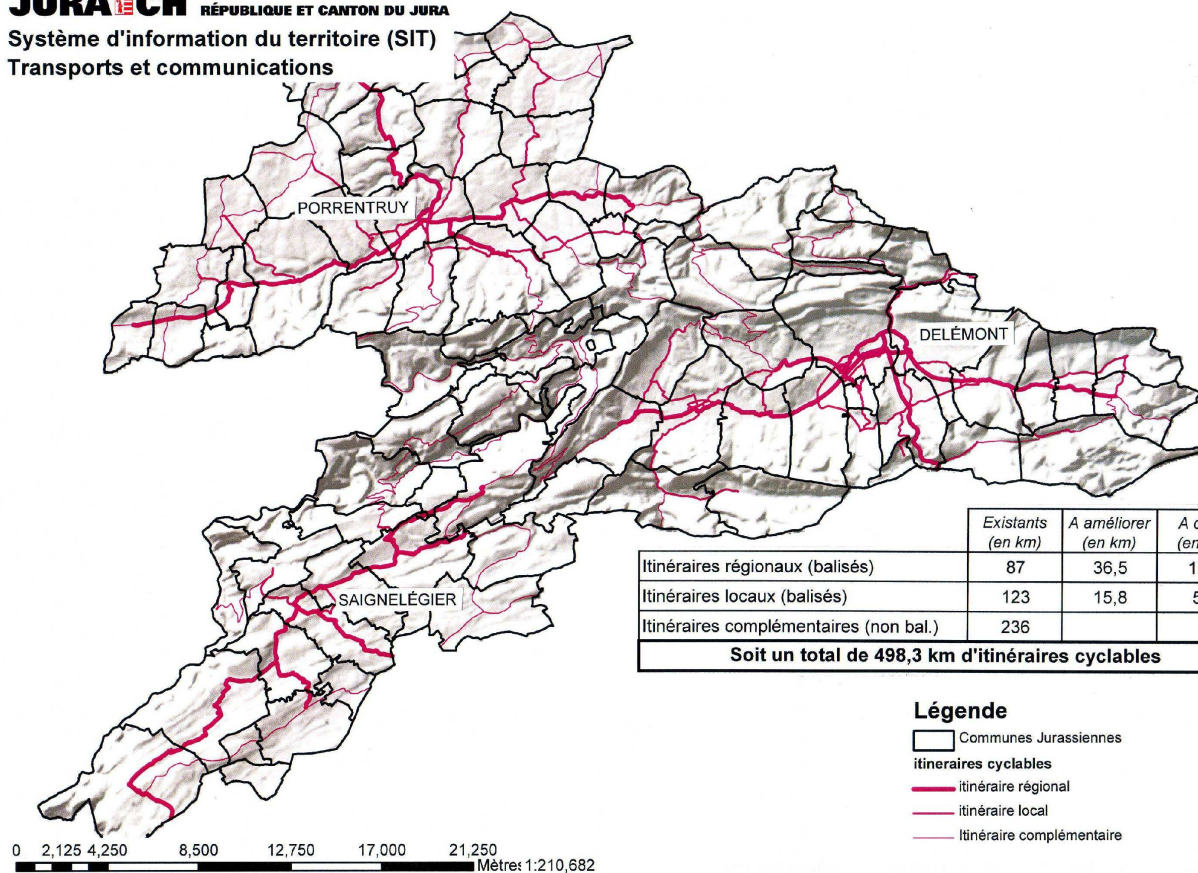
# ITINERAIRES CYCLABLES CANTONNAUX

## **Critères :**

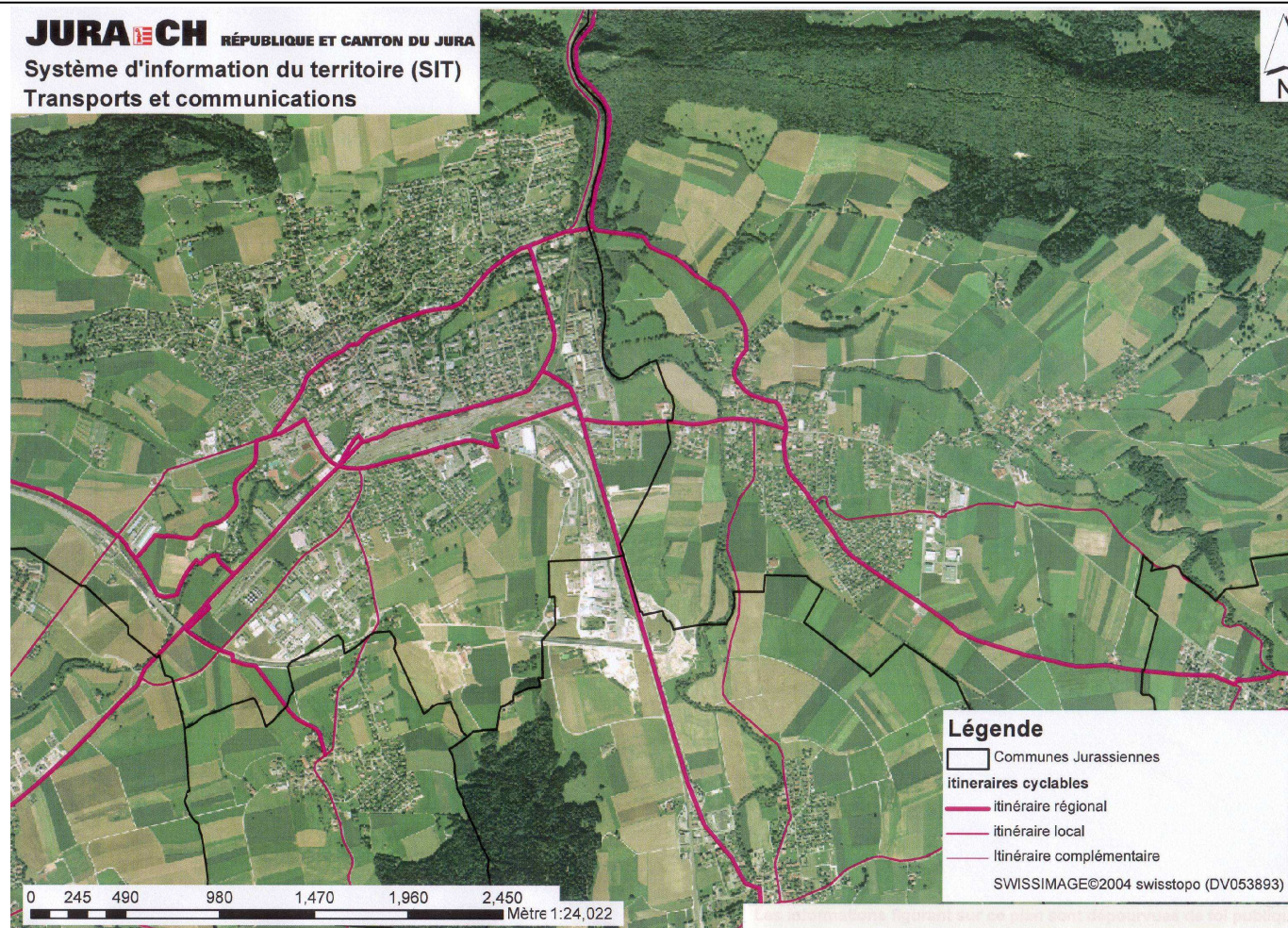
- **Réalisation des tronçons classés en priorité I au PSIC**
- **Liaisons scolaires - accès zones sportives importantes**
- **Terminer les liaisons manquantes**
- **Circuits touristiques - liaisons de randonnée**

# ITINÉRAIRES CYCLABLES CANTONAUX

**JURA** CH RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA  
Système d'information du territoire (SIT)  
Transports et communications



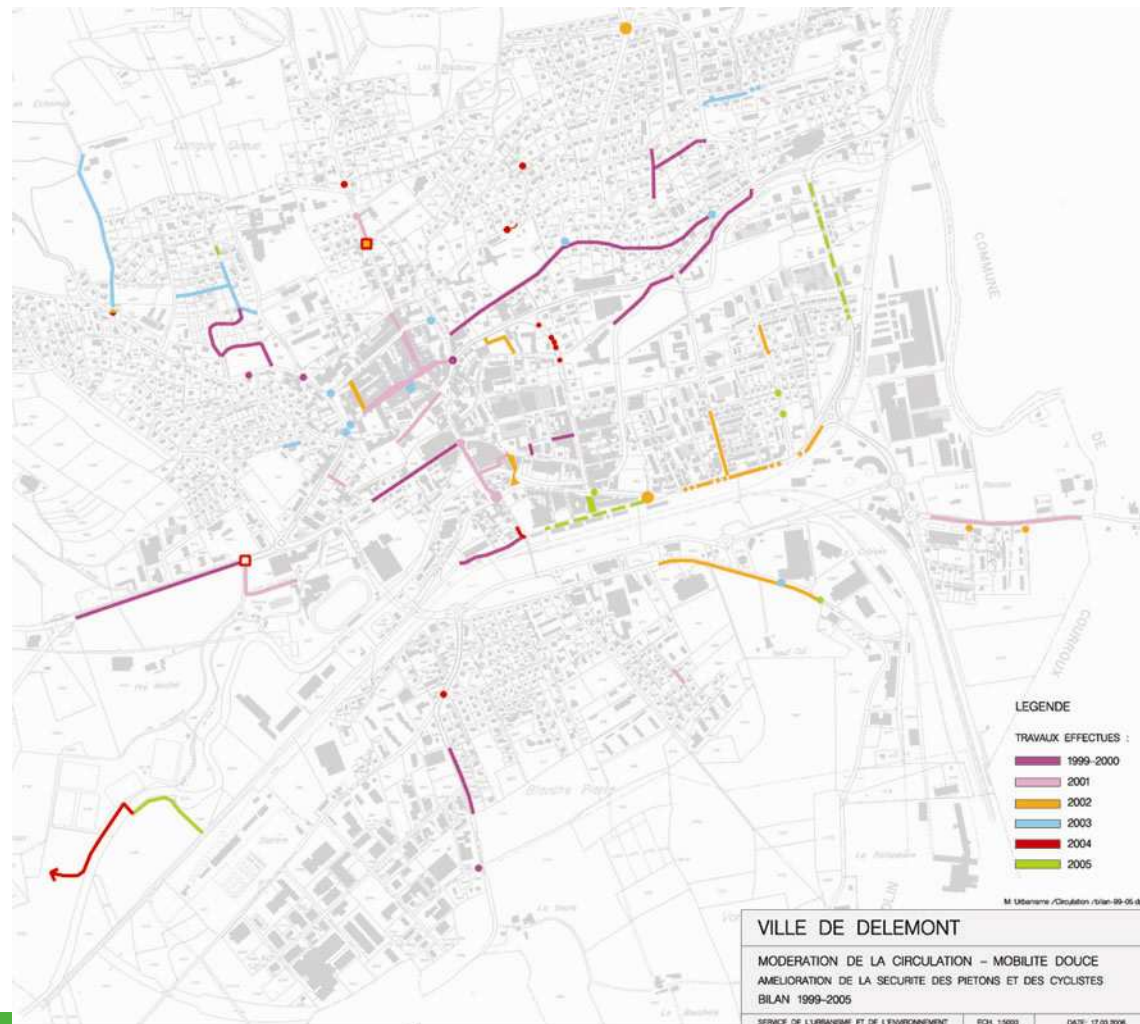
# ITINERAIRES CYCLABLES CANTONAUX



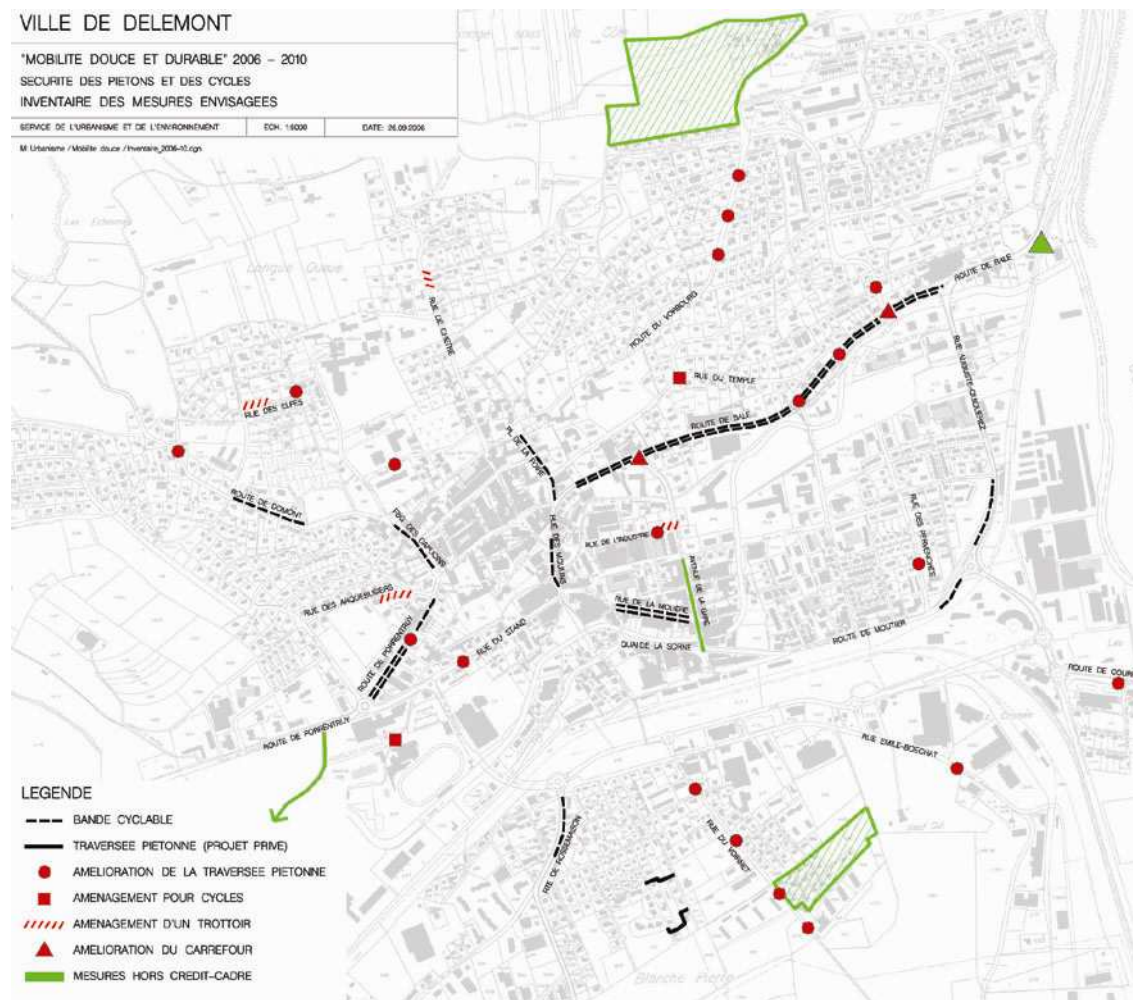
# ITINERAIRES CYCLABLES COMMUNAUX



# REALISATIONS « MOBILITE DOUCE » 1999 à 2005



# PROGRAMME « MOBILITE DOUCE » 2006 - 2010

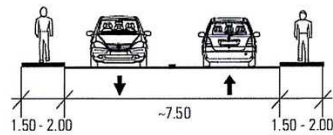




# DIAGNOSTIC - MESURES

## Analyse de cas Route de Bâle

Situation actuelle :

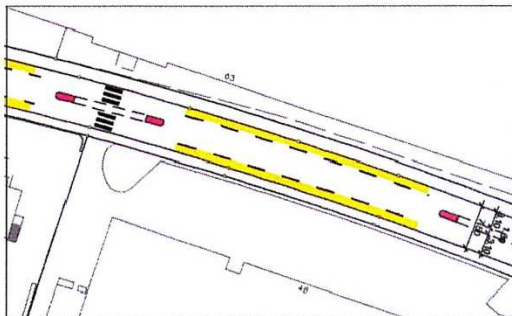


- route collectrice (anciennement rte cantonale)
- limite de vitesse : 50km/h



rte de Bâle, côté centre-ville

Projet communal (variante "vélos") :



- Points forts :
- effet modérateur des îlots et des marquages
  - sécurité des cycles augmentée
- Points faibles :
- interruptions trop fréquentes des bandes cyclables : confort des cycles diminué
  - largeur des îlots insuffisante pour les piétons
  - carrefour av. de la Gare trop largement dimensionné, défavorable à la sécurité générale (zone de conflits potentiels étendue)

Planche 5



rue de la Molière

# DIAGNOSTIC - MESURES



## **EFFETS ATTENDUS?**

- **Assurer une plus grande mobilité**
- **Ménager l'environnement**
- **Diminuer les risques d'accident**
- **Renforcer l'animation et la vie sociale**
- **Développer le tourisme doux**
- **Améliorer la santé**
- **Faire des économies – réduire les charges**
- **Etc.**

# DU CERCLE VICIEUX... AU CERCLE VERTUEUX

