

Projet de Manifeste pour Rue de l'Avenir

La rue est un espace public à conquérir ou à reconquérir. La rue n'est pas la route, elle ne doit pas être réservée exclusivement à la circulation. C'est la première des conditions pour que la rue puisse redevenir un lieu de vie dans la ville, autrement dit un espace social pour tous, partagé de façon équilibrée entre les usagers, qu'ils soient motorisés ou pas.

Cette vision inspire l'action de Rue de l'Avenir depuis sa création en 1981 (sous le nom de Groupe-conseil romand pour la modération de la circulation et les rues résidentielles).

Elle implique de voir plus loin que l'amélioration persévérante des rues telles qu'elles sont. Même si cette démarche demande du courage, eu égard aux rapports de forces culturels et économiques. Donner par exemple une réelle priorité à la mobilité douce peut mener non seulement jusqu'à des rues où il fait bon vivre, mais jusqu'à une ville différente, une écoville.

Rue de l'Avenir est une association indépendante. Ses objectifs l'exigent. Elle vit des compétences des personnes qui acceptent de la soutenir en s'y engageant concrètement. Elle compte aussi sur l'appui d'organismes et d'associations partenaires, réunis fortement autour de cette vision, pour continuer à promouvoir et à imaginer les rues de l'avenir.

Il s'agit, en fin de compte, de tout faire pour transmettre aux générations futures une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre.

Dans cette perspective, certains objectifs sont prioritaires : d'abord la promotion de l'écomobilité qui favorise des moyens de déplacement compatibles avec les impératifs environnementaux et l'économie durable ; ensuite l'amélioration de la sécurité des déplacements, et en particulier ceux des usagers les plus vulnérables, les piétons, les cyclistes, les enfants, les personnes âgées et/ou handicapées ; et enfin, le soutien résolu à un urbanisme de proximité, à l'échelle du piéton.

Pour mener à bien ce travail, Rue de l'Avenir développe des partenariats, des collaborations et des actions communes avec les personnes et les associations (plus largement les organismes) concernées et actives dans ces domaines. Sans oublier la santé, entre autres. Cette ouverture est l'un des principaux atouts de Rue de l'Avenir.

Pour être efficace, Rue de l'Avenir relaye les expériences novatrices – y compris à l'étranger, c'est l'une de ses forces-, provoque la réflexion au-delà des revendications spécialisées et des a-priori, s'appuie sur les initiatives locales intéressantes et les fait connaître... C'est à cette condition qu'elle peut favoriser une vision des rues qui ne résume pas à celle de telle ou telle catégorie d'usagers. Au total, et avec son expérience propre qui s'est largement enrichie au fil des années, Rue de l'Avenir peut légitimement revendiquer ce rôle de passerelle et de plateforme entre les différentes approches qui marquent la révolution de la mobilité en marche.

A NOTER Ce texte n'est pas définitif août 2011

Le manifeste est le document de référence qui décrit la « vision » de RdA et le cadre de son action.