



Sonia Lavadinho
@slavadi
@bfluidresearch

La ville marchable

Un levier stratégique pour la vitalité commerciale

Rouen

UR : Les motifs de déplacement

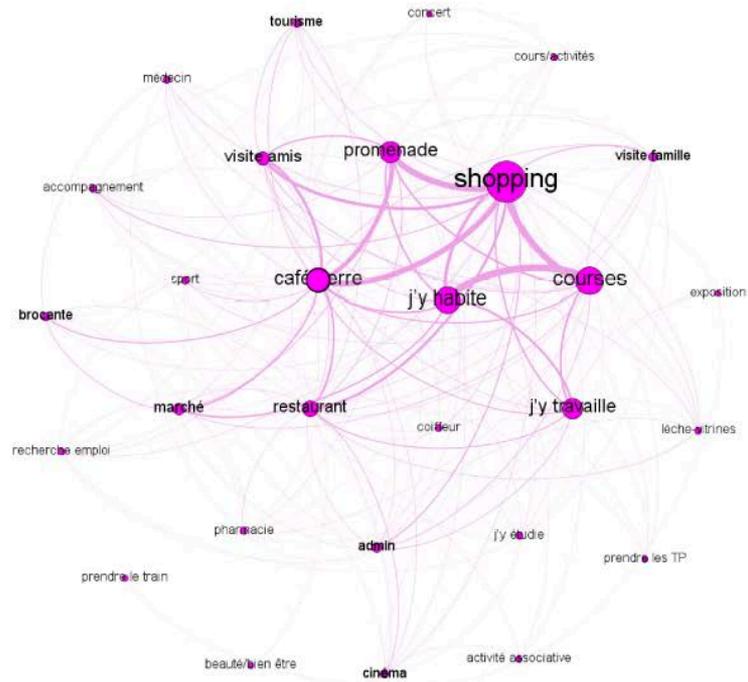
Légende

N=1034 | C=1963

C_{max}=2 | C_{min}=67 | C_{max}=368
C_{min}=1 | C_{max}=2 | C_{min}=18

 200 - 370

 1 - 100



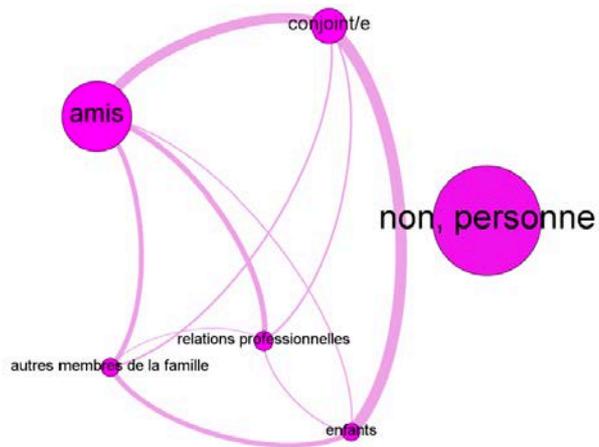
Rouen
UR : Les sociabilités lors de la visite

Légende

N=966 | C=1065
C₁=73 | C₂=179 | C₃=421
C₄=7 | C₅=1 | C₆=9

70 - 150

1 - 20



© BRUd 2016

Rouen
UR : Degré de spontanéité de la visite

Légende

N=638 | C=838
C₁=98 | C₂=48 | C₃=248
C₄=1 | C₅=1 | C₆=1

35 - 80



© BRUd 2016

commerces



4%
7%
11%

trop d'obstacles sur les trottoirs
congestion du trafic
trop de bruit/circulation

78%

pas assez de
stationnement

restaurants



8%
8%
15%

trop d'obstacles sur les trottoirs
congestion du trafic
trop de bruit/circulation

70%

pas assez de
stationnement

services



25%
25%
50%

trop d'obstacles sur les trottoirs
trop de bruit/circulation
pas assez de
stationnement

commerces



4%
9%
12%
14%
17%
20%
23%

des magasins haut de gamme
des magasins bas de gamme
congestion du trafic
trop d'obstacles sur les trottoirs
pas assez d'espace pour marcher
pas assez de stationnement
trop de bruit/circulation

restaurants



4%
8%
12%
13%
16%
23%
22%

des magasins haut de gamme
des magasins bas de gamme
congestion du trafic
trop d'obstacles sur les trottoirs
pas assez d'espace pour marcher
pas assez de stationnement
trop de bruit/circulation

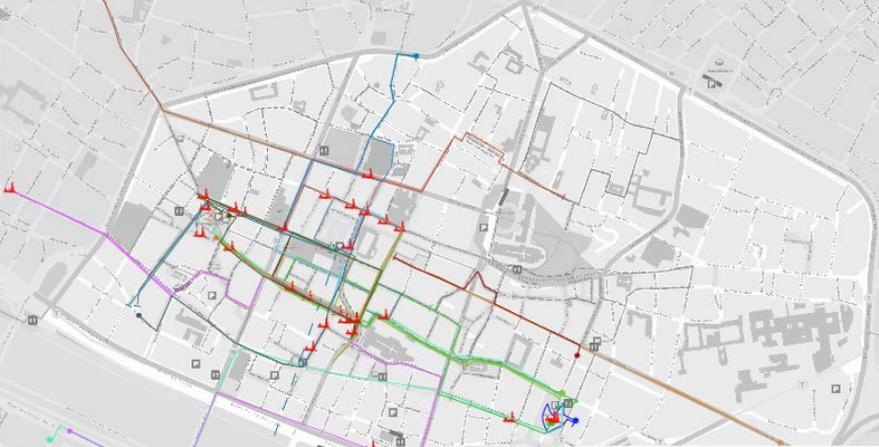
services



4%
10%
13%
13%
15%
21%
21%

des magasins haut de gamme
des magasins bas de gamme
congestion du trafic
trop d'obstacles sur les trottoirs
pas assez d'espace pour marcher
pas assez de stationnement
trop de bruit/circulation

Itinéraire du jour pour les automobilistes



- Légende**
- 1 couleur = itinéraire(s) du jour d'un interrogé
 - point de départ
 - destination
 - ▲ micro-séjour

Itinéraires du jour pour les automobilistes, Rouen © bruid, 2016

Itinéraire du jour, sauf les automobilistes



- Légende**
- 1 couleur = itinéraire(s) du jour d'un interrogé
 - point de départ
 - destination
 - ▲ micro-séjour

Itinéraires du jour, sauf les automobilistes, Rouen © bruid, 2016

Trackings Centre-ville Les automobilistes Rouen [N=9]

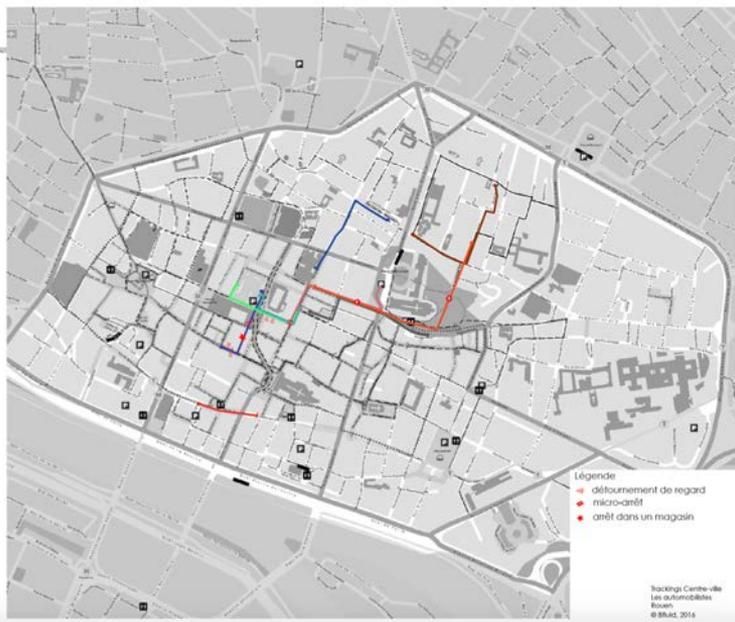
F20F25
F65
F33F14

F30

H27

H30

H40F40
H45F35EB
H45E5ES



Légende
 ◊ déviation de regard
 ● micro-arrêt
 ● arrêt dans un magasin

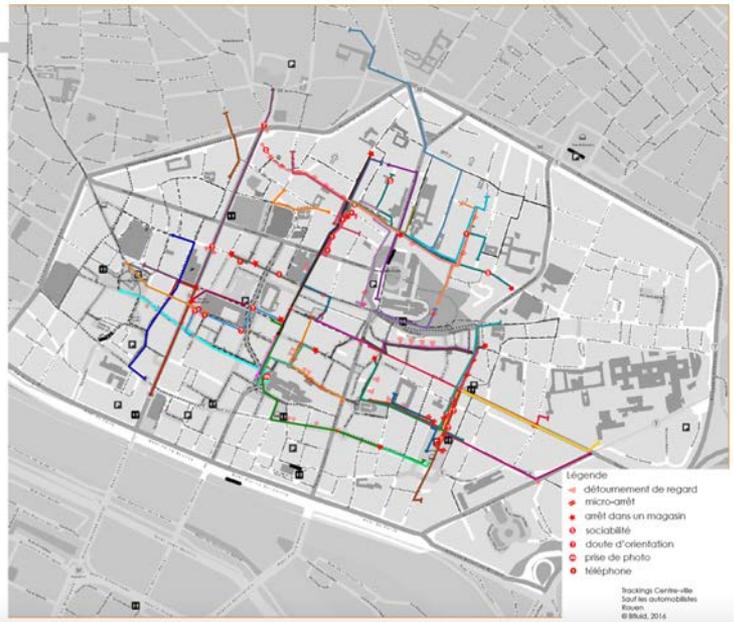
Trackings Centre-ville
Les automobilistes
Rouen
© IRIAd, 2016

Trackings Centre-ville sauf les automobilistes Rouen [N=41]

H55
F35
H25
H27
H18H18H20

F24H28
H30F25
F35
H25
F58
F45
H35
H20
H45
H43
H20E10
F20
F50
F50
F55F12
F30E3
F17F17

H50F40
H23H25
H23
H38
F60
H35
F25F50
H50
F28E1
F40E5



Légende
 ◊ déviation de regard
 ● micro-arrêt
 ● arrêt dans un magasin
 ● sociabilité
 ● double d'orientation
 ● prise de photo
 ● téléphone

Trackings Centre-ville
sauf les automobilistes
Rouen
© IRIAd, 2016

Carte des mondes

Rouen

Céline
17 ans

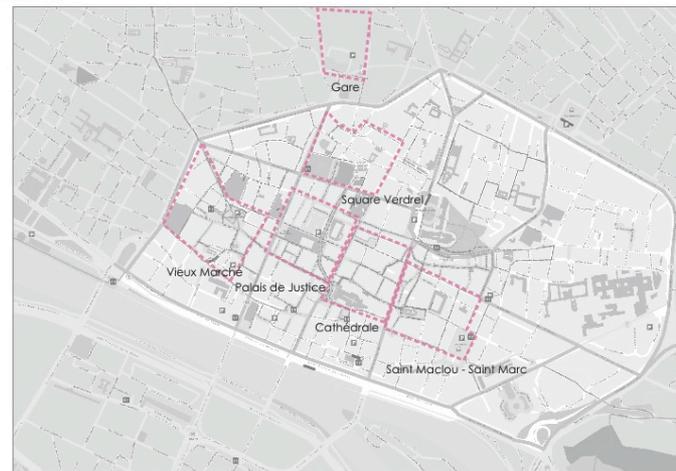


Carte des Mondes
Rouen
BRUJ, 2015

Carte des mondes

Rouen

Philippe
46 ans

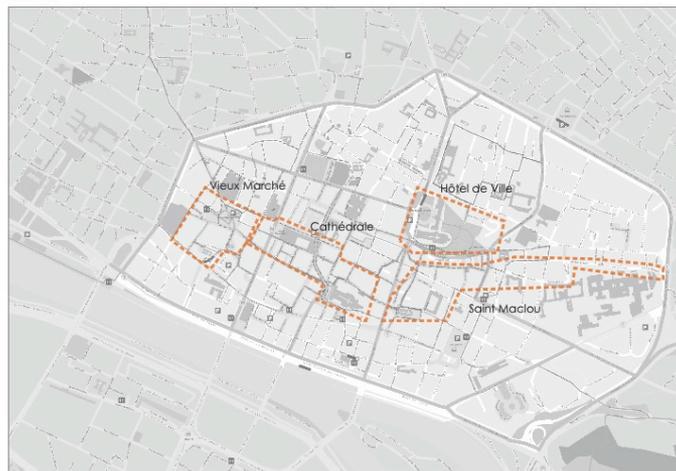


Carte des Mondes
Rouen
BRUJ, 2015

Carte des mondes

Rouen

Michel
85 ans

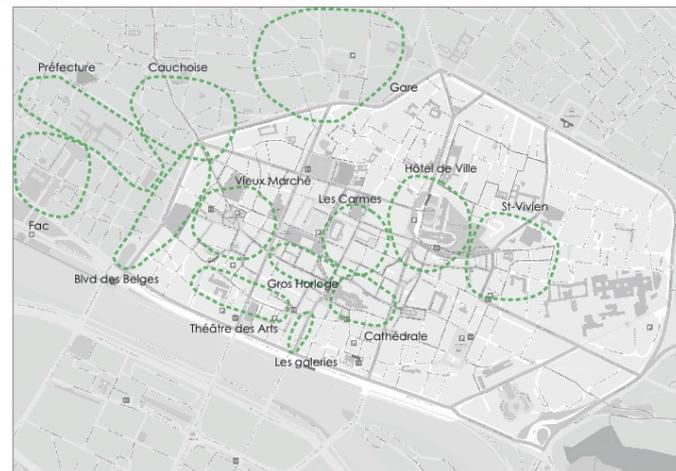


Carte des Mondes
Rouen
BRUJ, 2015

Carte des mondes

Rouen

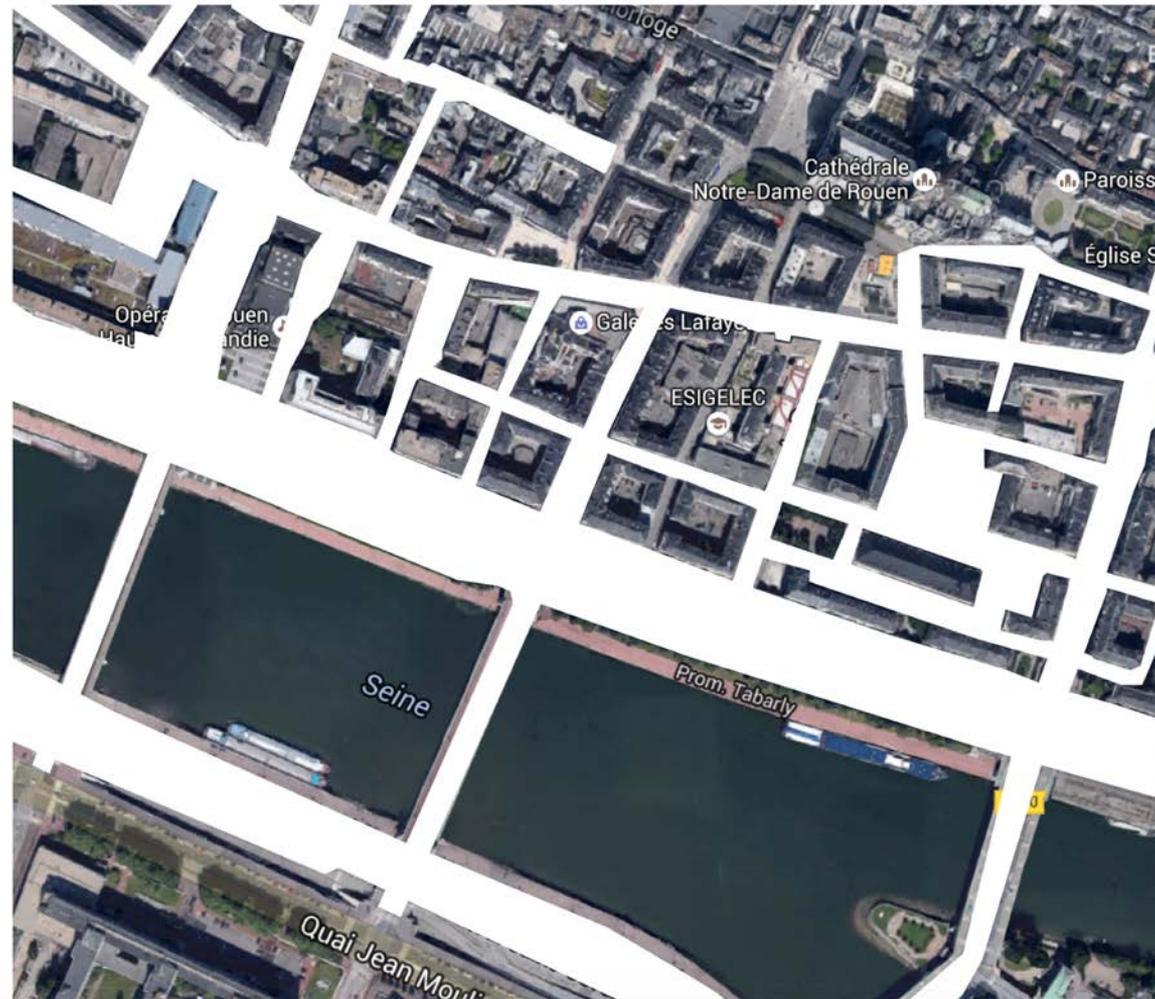
Aline
23 ans



Carte des Mondes
Rouen
BRUJ, 2015

Emprise de la vitesse sur l'urbanité

Quais et ponts - Rouen



Guillaume le Conquérant : Le pont des hommes

Cordon rive gauche

15h45-15h55



Les Ponts Rouen

Jeanne d'Arc : Le pont des jeunes

Cordon rive droite

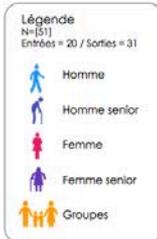
15h00-15h10



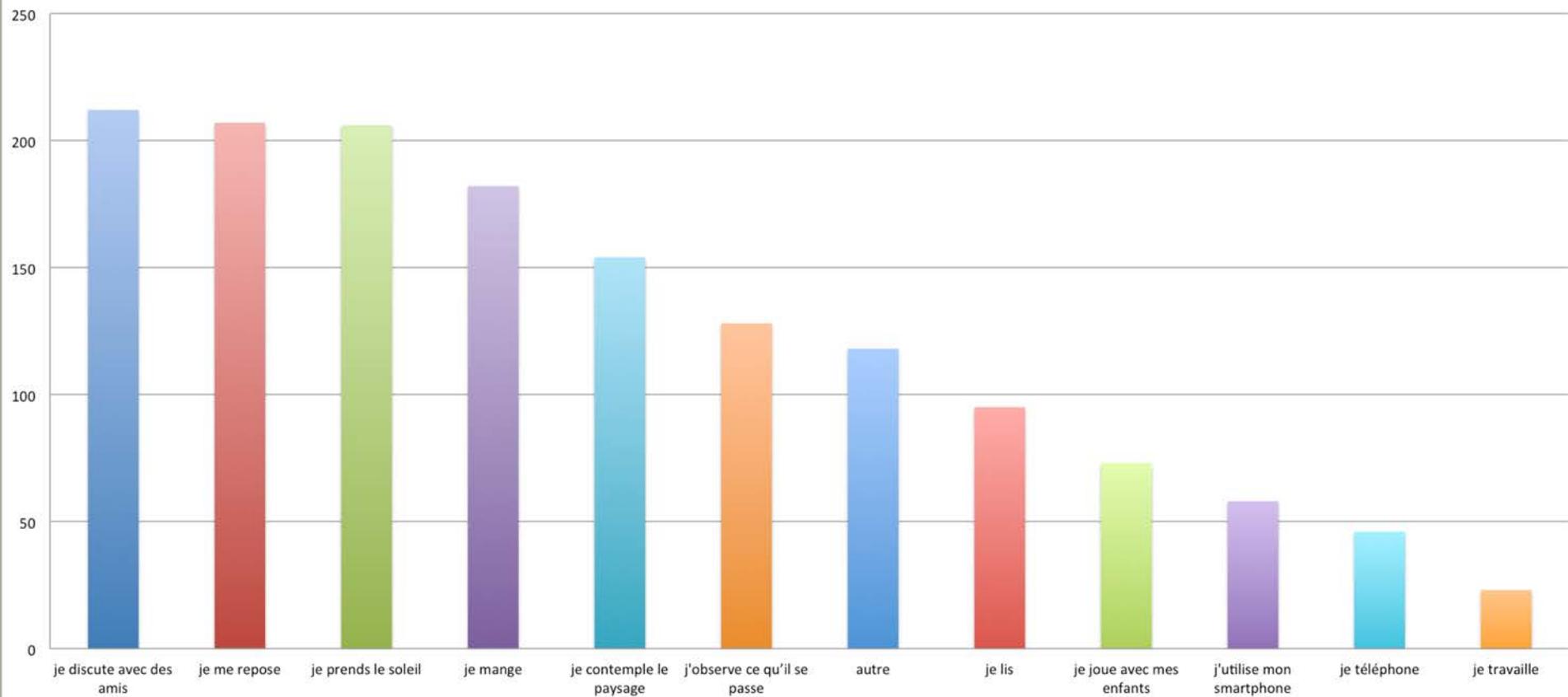
Boieldieu : Le pont des sociabilités

Cordon rive droite

16h25-16h35



Que faites-vous dans cet espace agréable? [n=611, C=1502]







bfluid

Sonia Lavadinho
Bfluid Research
sonia.lavadinho@bfluid.com
@slavadi / @bfluidresearch
www.bfluid.com