Journée Rue de l'Avenir 2018

Vers les IFF de demain, urbaines et multimodales

Retour sur une étude de l'EPFL

Dominique von der Mühll, collaboratrice scientifique EPFL retraitée, Rue de l'Avenir

Un contexte – « l'entre-deux des villes »

Photo D. von der Mühll

densité?
mixité?
accessibilité?
proximité?
connectivité?

urbanité?
place piéton?

Une étude...

- mandat Office fédéral du développement territorial (ARE) / projets d'agglomération et Office fédéral des routes (OFROU) / domaine mobilité douce
- les IFF* comme cas emblématiques
  manque intégration problématique accessibilité et proximité dans contexte de ville en devenir
- étude exploratoire
- approche **mobilité** // **accessibilité**
  et **urbanité** // **espace public**

** Installations à forte fréquentation: centres commerciaux, grands équipements de loisirs, hôpitaux, interfaces multimodales,…*

… basée sur

- littérature
- entretiens
- études de cas
  (en CH – une trentaine)

Montage Lucile Develey

Des questions de recherche

- accessibilité non motorisée des IFF = **possible** ?
- quels types de **mesures** ?
- **bons exemples** ?
- quel **potentiel** – et quelles limites ?
- où sont les **obstacles** ? quels sont les **leviers** ?
- quels **acteurs** peuvent jouer un rôle ?

- *potentiel d'amélioration des structures **existantes***

Bilan des études de cas

Des mesures dans différents domaines

- **transport public** – de l'offre de base à l'attractivité d'accès
- des IFF plus **urbaines**, intégrées à leur environnement
  architecture, stationnement / espace public, liens vers environnement et liaisons rayon pédestre, espaces publics, requalificationaxes à requalifier, faciliter accès à vélo
- **transport** des achats
  services, accessoires vélo
- **communication**, **sensibilisation**
  rendre visible l'accès TP, signalétique et plans, plans mobilité
- **statistiques** comme outil de projet
- *en amont: aménagement du territoire*
- *image, représentations*

transport public – attractivité d'accès

bonne **connexion** de l'IFF
au réseau de TP
Berne, Zurich exemplaires

WestSide (Berne) Photo V. Eggen

Malley Lumières (Prilly) Photo D. von der Mühll

transport public – attractivité d'accès

valoriser l'accès pour les clients qui viennent en TP

services aux arrêts

information en temps réel

Shoppyland (Schönbühl) Photo V. Eggen

Glattzentrum (Wallisellen)

Photos D. von der Mühll

Gare d'Etoy

Glattzentrum (Wallisellen)

IFF plus urbaines, connectées / environnement

architecture de qualité,
tournée vers le piéton

traitement entrée, façades,
relation avec la rue

Dietlikon Industrie (ZH)

Stücki Shopping Center, Bâle

Photos D. von der Mühll

IFF plus urbaines, connectées / environnement

mutualiser l'offre en **stationnement**, condition pour créer de l'espace public

Dietlikon Industrie (ZH)

Dietlikon Industrie
multiplex / IKEA

Stücki Shopping Center (Bâle)

Photos D. von der Mühll

IFF plus urbaines, connectées / environnement

des **espaces publics** de qualité

– aussi la nuit

Centre de la Maladière (Neuchâtel)

SihlCity Zurich

Photo S. Lavadinho

Shopping Arena (St-Gall)

Photos D. von der Mühll

IFF plus urbaines, connectées / environnement

tisser des **liens avec l'environnement proche**

offrir/créer des **liaisons attractives** dans un rayon pédestre

WestSide (Berne) Photo V. Eggen

Shoppyland Schönbühl) Photo V. Eggen

Stücki Shopping Center (Bâle) Photo D. von der Mühll

IFF plus urbaines, connectées / environnement

faciliter l'**accès à vélo**,
pour une proximité élargie

SihlCity (Zurich)

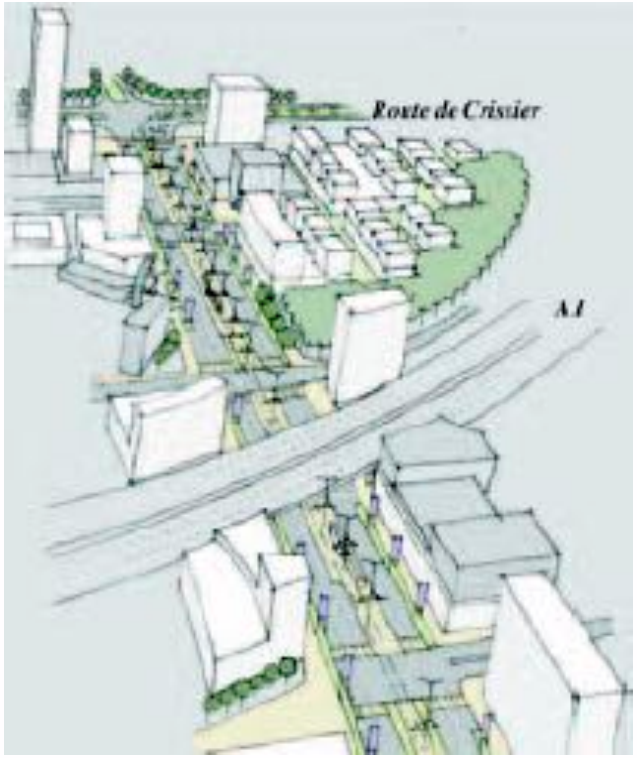
Stücki Shopping Center (Bâle)

Emmen (LU)

Photos D. von der Mühll

IFF plus urbaines, connectées / environnement

des **axes à requalifier**:
de la route à l'avenue…



Source des illustrations: documents SDOL

Léman Centre Crissier / avenue de l'Arc-en-Ciel (dessin SDOL)

faciliter le transport des achats

services
livraisons, achats en ligne, mise à disposition de véhicules

accessoires vélo

IKEA Aubonne (VD)

Shoppyland Schönbühl
Photo V. Eggen

Source: CaddieService
Périmètre livraison Caddie Service Genève (situation 2011)

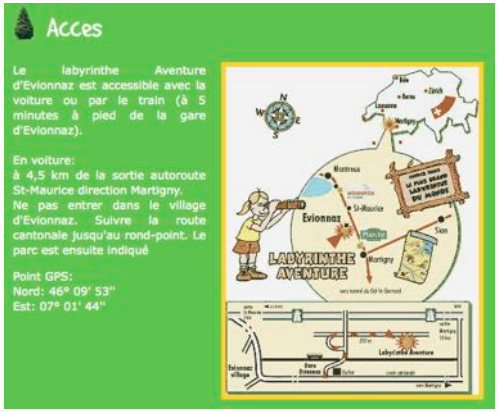
communication, sensibilisation

communiquer l'offre

signalétique, plans > une autre carte mentale

plans de mobilité

actions



Info sur accès Labyrinthe Aventure Evionnaz

Source: www.labyrinthe.ch

Car postal, plan de mobilité Jumbo Baden

Source: fiche aargaumobil (www.aargaumobil.ch)

Carte itinéraire piétons Zurich (extrait)

Source: page internet Sihlcity, lien vers Routenplaner Stadt Zurich

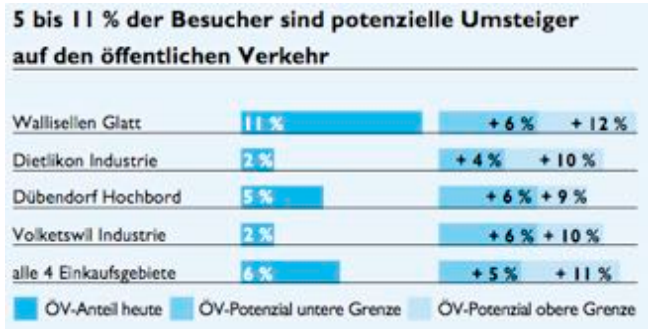
enquêtes, comme outil de projet

/ **pratiques** (achats, déplacements)

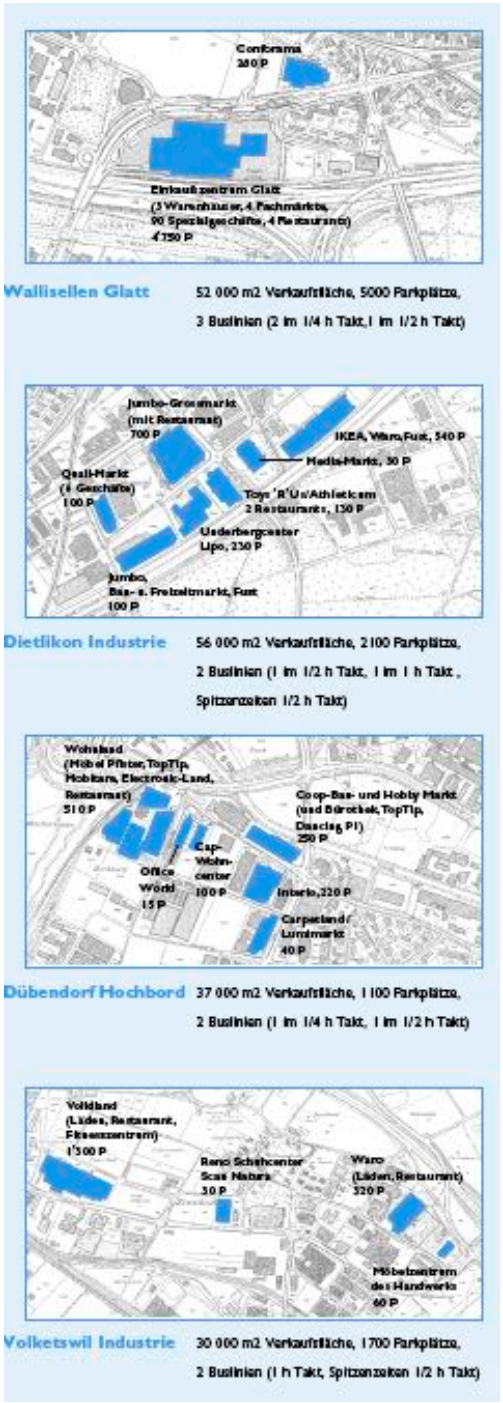
/ **provenance des usagers**

/ **potentiel** (report modal, améliorations)

>> mesures possibles



Source:
Region Zurich und Umgebung RZU,
Mobilit*ätsverhalten, Einkaufs- und Freizeitverkehr Glatta*l, 2001



des projets à l'échelle des zones

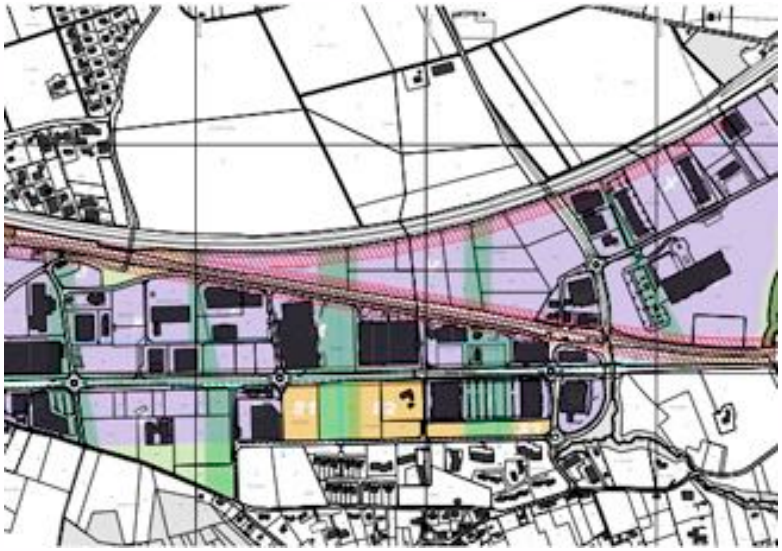
potentiel **densification**, **diversification** + **mixité**

amélioration **desserte TP**

gestion **stationnement**
offre commune, parkings souterrains

requalification voiries et espaces publics
conception d'ensemble, projet paysager, modération de la circulation

Dietlikon Industrie (ZH)
Source: Baudirektion Kt Zurich, Gestaltungsplan Dietlikon Süd, 2008



Littoral Parc Etoy (VD)
Source: PAC299bis, 19.10.2010

créer de la ville autour

densification

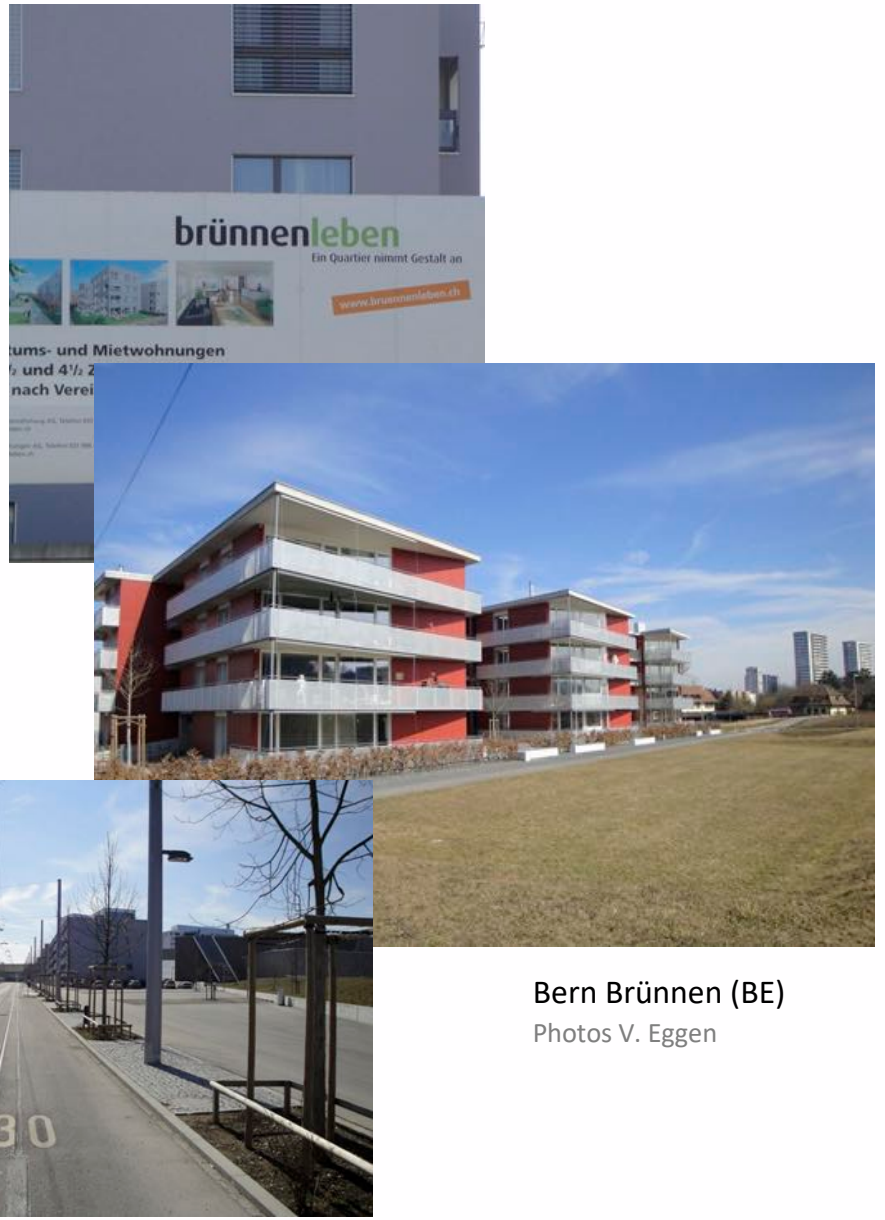
mixité affectations

desserte TP

vitesse apaisée

réseaux **piétons-vélos**

qualité des
espaces publics



Bern Brünnen (BE)
Photos V. Eggen

Des types de situation différenciés

// un potentiel à exploiter

les « intégrées qui s'ignorent »

Centre du Croset, Ecublens (VD)
Photo D. von der Mühll

fort potentiel intégration urbanistique

amélioration liaisons piétons-vélos
dans rayon de proximité et périmètre élargi

requalification voiries et espaces publics
valorisation arrêts TP

gestion du stationnement

les « IFF de nouvelles centralités »

Malley Lumières Prilly (VD)

Photo D. von der Mühll

fort potentiel de densification, diversification et intégration

amélioration liaisons piétonnes et cyclables avec quartiers voisins

valorisation espaces publics

densification dans un périmètre de proximité

les « IFF d’entrées de villes »

Meierhöfli Emmen (LU)

Photo D. von der Mühll

potentiel requalification de l’axe,
cheminements cyclables

valorisation des aménagements
en coordination avec l’axe,
adaptation du bâtiment

diversification de l’offre

les « périphériques connectées »

Shoppyland Schönbühl (BE)

Photo V. Eggen

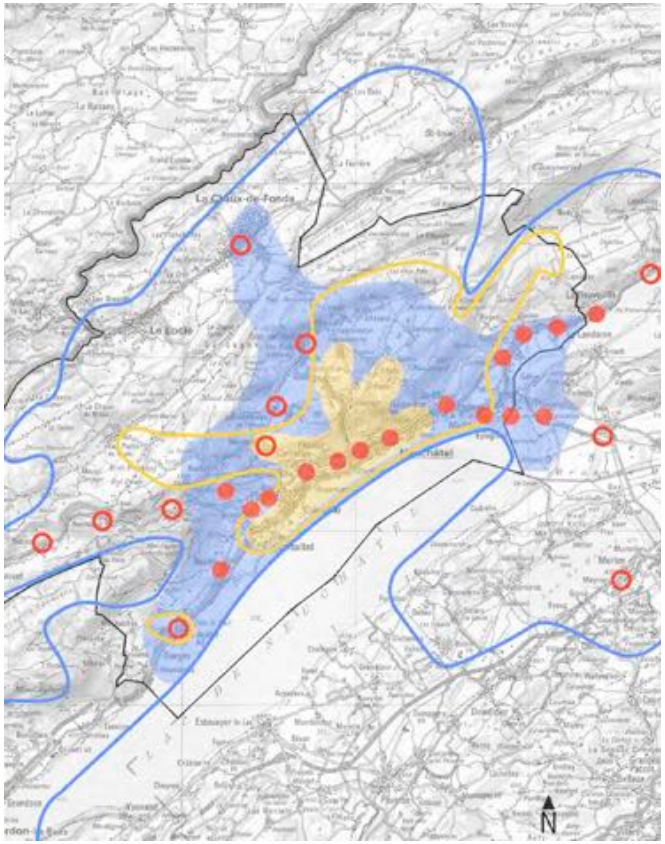
potentiel densification et diversification

amélioration connexions piétons-vélos / localités voisines

possible évolution vers nouvelle centralité

Quelques enseignements

Une approche à différentes échelles



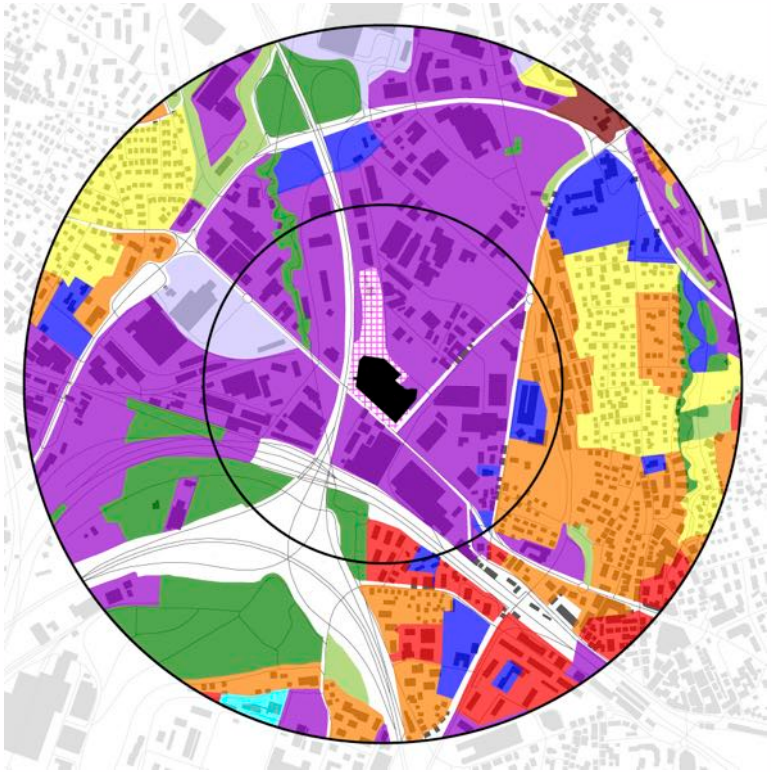
Carte bureau RRA Genève (extrait Plan directeur transports NE)

l'échelle du réseau de TP
le piéton transporté

Périmètre cyclable (rayon 3km), carte chantier 5 SDOL, CITEC 2006

l'échelle cyclable
le piéton véloce

Une approche à plusieurs échelles



Carte E. Chavinier sur base carte guichet cartographique VD

le premier kilomètre
le piéton autonome

Léman Centre Crissier, extrait carte map search/google

l'échelle de la parcelle
le piéton multiple

De multiples acteurs concernés

- acteurs économiques / constructeurs et gestionnaires
- communes / premières concernées à l'échelon local
- agglomérations / planification coordonnée
- cantons / cadre légal et stratégique
- régions – échelon intermédiaire quand il existe
- Confédération / stratégies nationales
- mandataires professionnels / expertise, conseil
- entreprises de transport et de mobilité / développement offre
- associations et centres de compétence spécialisés / ressources
- milieux de la formation / relais sensibilisation et formation expertise
- spécialistes de la communication, médias / communication, image

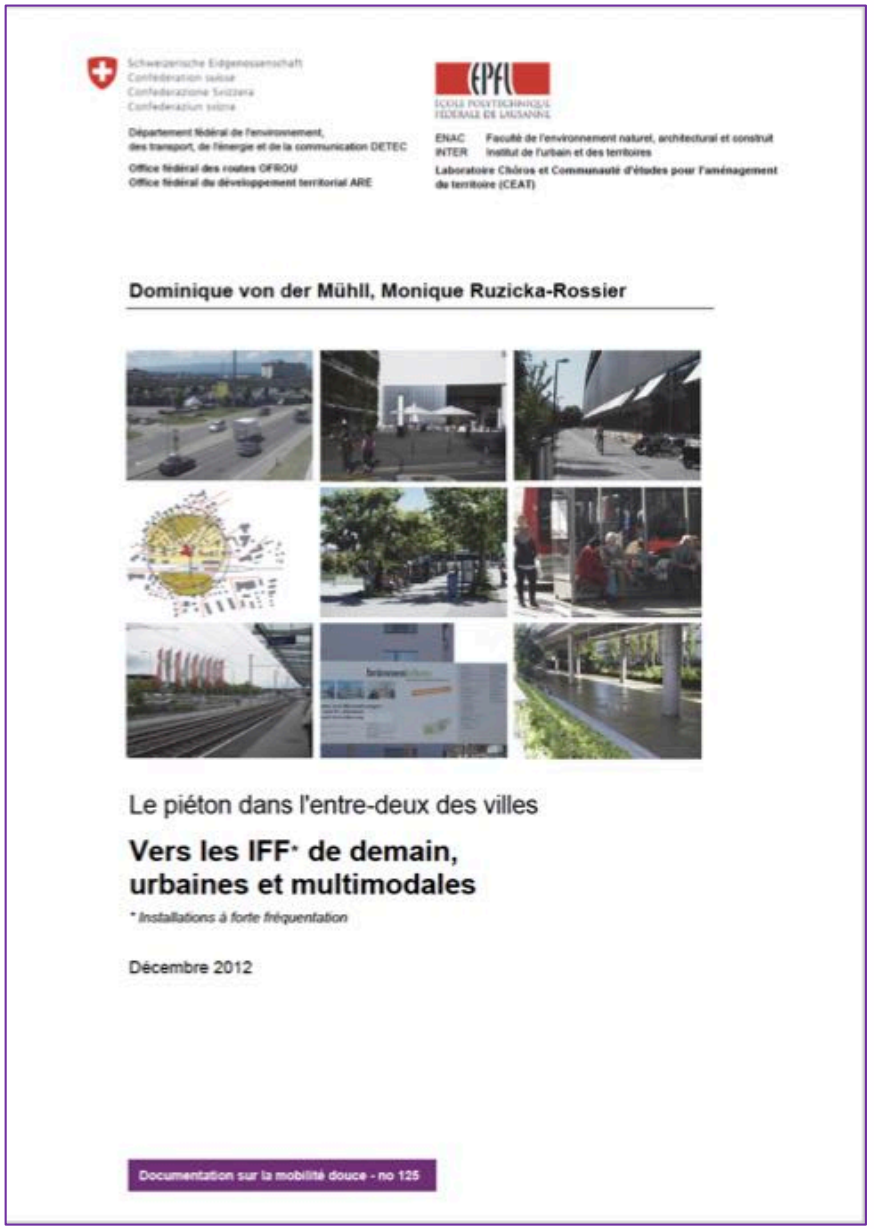
Pour finir…

- politiques urbanisme et mobilité en amont = essentiel
- mais/et potentiel d'amélioration = réel (diversification, plus qualitatif)
- acteurs économiques ouverts, mais pas moteur
- les projets d'agglomération sont un levier…
- … ils nécessitent un relais de la part des communes
- la collaboration entre acteurs est essentielle intérêts à concilier
- une problématique de l'entre-deux > quelqu'un responsable
- intégrer très tôt dans les cahiers des charges
- science du piéton au cœur des mobilités à développer/intégrer
  expertise, formation, évolution représentation

un rapport

…à télécharger sur
www.mobilite-douce.ch
> Documentation

Le rapport comporte une liste de documents de référence et de sites internet utiles



Auteurs d'illustrations lié-e-s au laboratoire Chôros-EPFL:
Elsa Chavinier, géographe, ancienne collaboratrice scientifique du laboratoire
Lucile Develey et Vincent Eggen, étudiant-e géographes, ont participé à l'étude dans le cadre d'un stage